

Ordinarie årsstämma

Sammanträdesdag: 2011-05-13

Tid: Kl 10.00 – 11.30

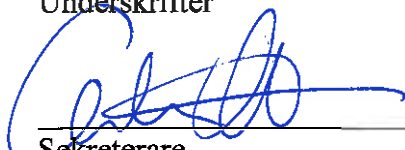
Plats: Calmar Stadshotell, Kalmar

Omfattning: §§ 1 - 17

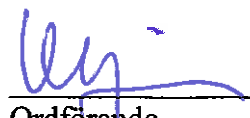
Beslutande:	För	Landstinget i Kalmar län	Anders Henriksson
	”	Oskarshamns kommun	Lars Blomberg
	”	Hultsfreds kommun	Per-Inge Pettersson
	”	Mönsterås kommun	Patric Vadman
	”	Emmaboda kommun	-
	”	Kalmar kommun	-
	”	Högsby kommun	Ingemar Svanström
	”	Västerviks kommun	Anders Helderud
	”	Borgholms kommun	Eddie Forsman
	”	Torsås kommun	Håkan Algotsson
	”	Mörbylånga kommun	Kent Ingvarsson
	”	Nybro kommun	Kaj Göransson
	”	Vimmerby kommun	Michael Glennfalk

Bland övriga närvarande: KLT styrelse: Ulf Nilsson, Tomas Peterson, Åke Nilsson, Lena Segerberg,
Revisorer: Hasse Svensson
KLT: Karl-Johan Bodell, Bengt-Åke Melkersson, Lars Lindahl, Christer Olson (sekr)

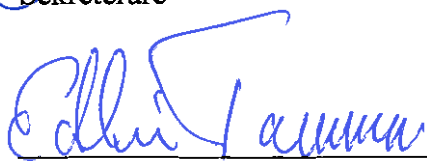
Underskrifter




Sekreterare



Ordförande



Justerare



Justerare

§ 1 Stämmans öppnande

Bolagets styrelseordförande Ulf Nilsson hälsar de närvarande välkomna till 2011 års ordinarie årsstämma. Ordföranden inleder med att dagens stämma med största sannolikhet är den sista, med detta traditionella innehåll och syfte. Vid årsskiftet 2012 startar en ny kollektivtrafikmyndighet, helt enligt riktlinjerna från den nya lagstiftningen. Aktiebolaget kommer sannolikt att "inaktiveras" dock ej likvideras. Någon form av extra stämma kommer självklart att hållas med anledning av att verksamheten får nya förutsättningar och ny ägarstruktur.

§ 2 Val av ordförande vid stämman

Till ordförande vid stämman väljs Ulf Nilsson

§ 3 Godkännande av dagordning

Förslag till dagordning godkänns

§ 4 Justering av röstlängd

Röstlängden justeras och förs till protokollet (bilaga 1).

§ 5 Val av justeringsmän

Till att, jämte ordföranden, justera dagens protokoll utses Anders Henriksson och Eddie Forsman.

§ 6 Fråga om stämma blivit behörigen sammankallad

Konstateras att stämman blivit behörigen sammankallad. Kallelsen är skickad fyra (4) veckor innan mötesdagen.

§ 7 Framläggande av årsredovisning och revisionsberättelse

Årsredovisning och revisionsberättelse för år 2009 framlades (bilaga 2). En synpunkt framfördes på stämman, att precisera vad som omfattas i resultaträkningens "övriga externa kostnader". Där finns en ökad kostnad på 3,5 miljoner kronor under året, men väldigt få förklaringar i noterna. Stämman önskade ett förtydligande av vad som ingår i "övriga externa kostnader".

Det som orsakat högre kostnader avseende ”övriga externa kostnader” är :

Reparation och underhåll (support och underhållsavtal FRISK)	2 600 tkr
Marknadsföring	400 tkr
Konsultkostnader/utredningar	300 tkr
Resekostnader	100 tkr
Diverse övriga poster	200 tkr

I övrigt är årsredovisningens handlingar kända av stämmodeltagarna och läggs till protokollet.

Revisionsberättelsen redovisades för stämmodeltagarna.

§ 8 Framläggande av lekmannarevisorns berättelse

Lekmannarevisorns granskningsrapport för år 2010 redovisades för stämmodeltagarna samt återges också i årsredovisningen (bilaga 3).

§ 9 Beslut om fastställelse av resultat- och balansräkning

Med revisionens tillstyrkan fastställdes resultat- och balansräkning så som de med revisionsbevis intagits i redovisningshandlingarna.

§ 10 Beslut om disposition av bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen

Stämman konstaterar att varken vinst eller förlust redovisas.

§ 11 Beslut om ansvarsfrihet för styrelseledamöter och verkställande direktör

Med revisionens tillstyrkan beviljas styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet för den tid redovisningen omfattar.

§ 12 Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer

Stämman har att fastställa arvoden till styrelsens ledamöter, styrelsens suppleanter, revisorer, revisorssuppleanter, styrelsens ordförande samt styrelsens vice ordförande.

log *att*

Stämman beslutar

- att beträffande till styrelsens ledamöter, styrelsens suppleanter, revisorer och revisorssuppleanter gäller Landstingets i Kalmar län bestämmelser om sammanträdesarvoden:
- 1 260 kr för sammanträden upp till 6 timmar
 - 1 680 kr för sammanträden över 6 timmer

Därutöver ersätts för förlorad arbetsförtjänst och resekostnadsersättning, efter särskild redovisning i varje enskilt fall.

- att styrelsens ordföranden därutöver uppbär årsarvode utgörande 8 procent av 95 procent av basbeloppet för närmast föregående år multiplicerad med 12. Detta utgör f n 38 669 kronor.

- att vice ordföranden uppbär årsarvode utgörande 75 procent av ordförandens arvode. Detta utgör f n 29 002 kronor.

För 2010 utgör basbeloppet 42 400 kronor.

§ 13 Val av styrelse i Kalmar Läns Trafik AB

Styrelsens sammansättning fr o m 13 maj 2011 t o m tidpunkten för nästa stämma 2012, alternativ 2011, föreslås

Ordinarie ledamot

Suppleant

Ulf Nilsson (s)

Lena Segerberg (s)

Anette Lingmerth (s)

Inger Rydbrink (s)

Göran Häggfors (m)

Eddie Forsman (m)

Håkan Algotsson (c)

Åke Nilsson (kd)

Akko Karlsson (mp)

Pierre Danielsson (mp)

Stämman beslutar

- att välja föreslagen styrelsesammansättning.

§ 14 Val av ordförande och vice ordförande i den styrelse som valts enligt punkt 13

Nominerad som ordförande i styrelsen är Ulf Nilsson. Nominerad som vice ordförande i styrelsen är Göran Häggfors.

Stämman beslutar

att välja Ulf Nilsson till ordförande i styrelsen

att välja Göran Häggfors till vice ordförande i styrelsen

§ 15 Val av revisorer

Som auktoriserad revisor fr o m 13 maj 2011 t o m tidpunkten för nästa stämma 2012, alternativ 2011, föreslås

Ordinarie ledamot

Suppleant

Aukt revisor
Yvonne Lundin
P w C
Kalmar

Aukt revisor
Åsa Bejvall
P w C
Kalmar

Som lekmanarevisor fr o m 13 maj 2011 t o m tidpunkten för nästa stämma 2012, alternativ 2011, föreslås

Ordinarie ledamot

Suppleant

Sven-Åke Svensson
Mörbylånga

Anders Björkman
Västervik

Stämman beslutar

att välja såväl föreslagen auktoriserad revisor som föreslagen lekmanarevisor.

§ 16 Övriga ärenden som i behörig ordning hänskjutits till stämman

VD gjorde under denna punkt en summering av verksamhetsåret.

- Ny kollektivtrafikmyndighet fr o m 1 jan 2012.

Anders Henriksson gjorde en kortfattad beskrivning av arbetet. På uppdrag av Regionförbundet har ett förslag till ny organisation och myndighet för kollektivtrafikfrågorna arbetats fram. Nuvarande KLT blir en trafikförvaltning inom landstinget. En trafikstyrelse skapas med sex (6) representanter för kommunerna och sex (6) representanter för landstinget, dessutom ytterligare sex (6) + sex (6) ersättare. Dessutom skapas ett trafikråd med tjänstemän från myndigheten/förvaltningen och kommunerna.

(Handwritten signatures)

En skatteväxling omfattande 41 öre under 2 år ska ske mellan landstinget och kommunerna. Efter 2 år ska en uppföljning göras. Landstinget har också fastställt en ambitionshöjning avseende kollektivtrafiken, motsvarande 100 miljoner kronor på 10 år.

Förändringsprocessen förutsätter tillit och förtroende. Det finns en stark ambition att tillsätta trafikstyrelsen innan årsskiftet 2011/2012.

- Resandeutveckling

Resandeutvecklingen är positiv, både för de inomkommunala resorna (totalt) och för de regionala resorna. Ökningen är totalt för länet 2,2% för 2010.

För tågtrafiken ökar främst sträckorna Kalmar-Emmaboda och Västervik-Linköping. Den sistnämnda utvecklas mycket starkt, bl a med anledning av nya driftsäkra tåg.

En fortsatt utveckling av trafikstråk är en förutsättning för ett fortsatt ökat resande samt i det fortsatta arbetet med fördubblingsprojektet.

- Kundreaktioner

I de årliga kvalitetsmätningarna som görs för Kalmar län (1200 st intervjuer/år), finns det sju områden KLT specialbevakar. I dessa sju områden ger våra kunder oss ett lägre betyg samtidigt som de är viktiga för kunden. Områdena är. Linjesträckning, Avgångstider, Snabbhet, Enkelhet, Planerad information vid tidtabellsförändringar, Lyhörddhet och Restidsanvändning. Med undantag för Snabbhet och Restidsanvändning har kundbetyget minskat under 2010. Det finns redan uttalade åtgärder för att förbättra de övriga fem områdena, bl a fortsatt trafikstråksutveckling, ökad tillgänglighet till KLT:s information (kundtjänst, webb, mobila lösningar etc).

- Tågtrafiken

Trafikverkets problem att hålla infrastrukturen OK under vinterhalvåret redovisades. Förhandlingar ska hållas mellan KLT och Trafikverket om senaste vinterns händelser, som fö skadar såväl KLT:s som kollektivtrafikens image.

Fortsatt satsning på fossilfri trafik vid trafikupphandlingen 2017. Den bör även inkludera tågtrafiken. Projekt pågår.

Krösatågens förlängning Hultsfred-Oskarshamn startar 11 december 2011 med 3 dubbelturer.

Pendeltågssystem Kalmar-Karlskrona-Växjö planeras. Kalmar och Blekinge är överens om uppläggen och arbetet har redan startat. Landstinget har därför beslutat att ge KLT i uppdrag att köpa in 10 st s k Pågatåg (littera X11). Dessa ska genomgå en större ansiktslyftning för att användas i trafiken

I juni 2013 startar trafiken Karlskrona-Emmaboda.

I juni (alt september) 2014 startar trafiken Kalmar-Emmaboda.

I december 2014 (alt januari 2015) startar trafiken Emmaboda-Växjö.

len
ctg

Utbyggnadstakten beror på investeringar i nya mötesplatser i t ex Skruv och Trekanten.

DSBFirst ekonomiska problem och de konsekvenser det får redovisades. Trafiken måste fortsätta att rulla, då skadeverkningarna vid ett trafikstopp inte ens går att föreställa sig, inte minst i Skåne. Förhandlingar med nya operatörer sker nu parallellt.

- Nytt biljettsystem

Ett nytt system startade 1 november 2010. Systemet har dragits med en hel del svårösta, envisa tekniska fel, vilka KLT nu försöker beta av successivt. Dessvärre har systemets fördelar kommit i skymundan för problemen.

- Kontantfritt resande i kollektivtrafiken

Arbetet med att få bort kontanterna från buss och tåg fortsätter. Det finns ett mycket bra samarbete mellan KLT och trafikföretagen i denna fråga. Styrelsen tog ett beslut om kontantfritt KLT-resande fr o m 1 jan 2012, under förutsättning att de alternativa betalsätten (bankkort, biljettautomater, SMS, e-handel på webben) är igång. Arbetet med de nya betalsätten är f n mycket intensivt, men påverkas dessvärre av att andra bas-funktioner i systemet är försenade.

- Fördubblingsprojektet

KLT ska enligt en tidigare avsiktsförklaring 2008 öka antalet resor med 40% mellan åren 2006-2020. I nuläget (2010) är ökningen 9%. I detta arbete är ett fortsatt arbete med trafikstråken en förutsättning. Föreslagna trafikstråk är:

Kalmar-Mönsterås-Oskarshamn
 Västervik-Gamleby
 Vimmerby-Hultsfred
 Oskarshamn-Högsby
 Ålem-Blomstermåla
 Kalmar-Nybro-Emmaboda
 Kalmar-Karlskrona
 Kalmar-Borgholm
 Oskarshamn-Västervik
 Vimmerby-Västervik
 Kalmar-Mörbylånga

Trafikstråksarbetet omfattar givetvis även tågtrafiken på Kust till Kust-, Tjust-, Stångådals- och Bockabanen. Det finns även skäl att utveckla trafikstråk i tätorterna Kalmar, Oskarshamn och Västervik..

§ 17

Avslutning

Stämman avslutades med att styrelsens ordförande Ulf Nilsson dels tackade för visat intresse vid dagens årsstämma, dels tackade avgående styrelseledamoten Tomas Peterson samt revisor Hasse Ekman för goda arbetsinsatser i bolaget.

ep
ctt

KALMAR LÄNS TRAFIK AB

Org.nr. 55 62 06 - 5101

BILAGA 1

Röstlängd vid ordinarie bolagsstämma 2011-05-13

Namn på aktieägare	Ombud	Närvaro	Antal aktier	%	Fullmakt antal	Summa	Omröstningar						
							Röster	Ja	Nej	§			
Landstinget Kalmar	Anders Henriksson	Ja	3 500	50,0									
Högsby kommun	Ingemar Svanström	Ja	112	1,6									
Torsås kommun	Håkan Algotsson	Ja	116	1,7									
Mörbylånga kommun	Kent Ingvarsson	Ja	186	2,7									
Hultsfred kommun	Per-Inge Pettersson	Ja	252	3,6									
Mönsterås kommun	Patric Vadman	Ja	192	2,7									
Emmaboda kommun	Luigi Ixcot Rojas	Nej	161	2,3									
Kalmar kommun	Johan Persson	Nej	780	11,1									
Nybro kommun	Kaj Göransson	Ja	308	4,4									
Oskarshamn kommun	Lars Blomberg	Ja	406	5,8									
Västervik kommun	Anders Helderud	Ja	595	8,5									
Vimmerby kommun	Michael Glennfalk	Ja	231	3,3									
Borgholm kommun	Eddie Forsman	Ja	161	2,3									
SUMMA			7 000	100									

WJ

ÅRSREDOVISNING 2010

	Sidan
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Kassaflödesanalys	5
Bokslutskommentarer	6-11
Revisionsberättelse	12



KALMAR LÄNS TRAFIK AB
www.klt.se

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande redovisning för förvaltningen av bolaget under räkenskapsåret 2010.

Landstinget och länets tolv kommuner äger gemensamt företaget Kalmar Läns Trafik AB. Aktiekapitalet utgör 7 mkr. Landstinget innehar hälften av aktierna. Den andra hälften är fördelad mellan kommunerna efter befolkningsantalet år 1983.

Inför den nya lagstiftningen (SFS 2010:1065) om kollektivtrafik som träder i kraft 2012-01-01 har en arbetsgrupp tillsatts för att se över organisation och samverkansformer för kollektivtrafiken i Kalmar Län.

Bolagets uppgift är att inom Kalmar län och angränsande områden – genom avtal med andra trafikföretag eller i egen regi – bedriva lokal och regional kollektivtrafik på väg och järnväg.

All trafikverksamhet som sker för KLT bedrivs på entreprenad. De tillstånd som krävs enligt miljölagstiftningen innehas av entreprenörerna. I egen regi bedriver KLT ingen miljöredovisningspliktig verksamhet.

Kostnadsutvecklingen (index) har jämfört med 2009 varit 2,3 %. Resandeökning under året 2,2 %.

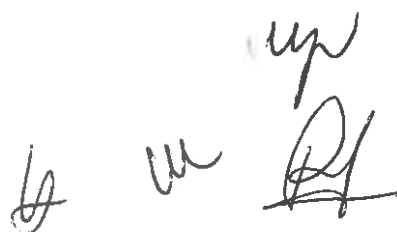
2002 inleddes arbetet med att bygga upp en enhet för administration av färdtjänstillstånd. Under 2010 har 9 kommuner deltagit i samarbetet.

Den 1 november 2010 genomfördes en justering av taxa och biljettutbud i samband med driftstart av nytt biljett- och försäljningssystem. Justeringen innebar ett delvis nytt utbud av produkter och rabattkort. Rabatt för ungdom infördes.

I övrigt hänvisas till resultat- och balansräkning samt övrig information.

Styrelsen har under året hållit 6 sammanträden.

Varken vinst eller förlust redovisas för verksamhetsåret eftersom verksamhetens underskott balanseras med aktieägartillskott.



RESULTATRÄKNING

	Not	2010	2009
Rörelsens intäkter			
Intäkter busstrafik	2	158 856 302	161 426 642
Intäkter järnvägstrafik		38 597 437	29 054 383
Intäkter färdtjänst		0	193 330
Intäkter Beställningscentralen		33 532 347	29 128 766
Aktieägartillskott busstrafik	3	257 951 528	227 144 873
Aktieägartillskott järnvägstrafik	3	60 873 769	62 997 986
Aktieägartillskott färdtjänst	3	2 759 340	2 250 153
Aktieägartillskott beställn.centralen	3	8 680 745	7 129 837
Summa rörelsens intäkter		561 251 468	519 325 970
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader buss	4	381 228 621	358 040 197
Trafikkostnader järnväg	5	95 450 561	84 896 192
Kostnad Beställningcentralen		34 228 047	29 878 646
Kostnader administration färdtjänst		449 980	236 470
Övriga externa kostnader	6	17 506 004	13 915 498
Personalkostnader	7,8	26 228 585	23 896 637
Avskrivningar busstrafik	9	1 867 926	1 506 705
Avskrivningar järnvägstrafik	9	6 970 645	4 206 177
Avskrivningar färdtjänst	9	26 239	20 235
Avskrivning Beställningscentralen	9	98 214	49 682
Summa rörelsens kostnader		564 054 822	516 646 439
Rörelseresultat		- 2 803 354	2 679 531
Finansiella poster			
Ränteintäkter		56 099	363 529
Räntekostnader		190 811	70 410
Summa finansiella poster		- 134 712	293 119
Bokslutsdispositioner			
Avskrivning över plan		0	2 950 000
Återföring avskrivning över plan		2 950 000	0
Summa bokslutsdispositioner		2 950 000	2 950 000
Resultat före skatt		11 934	22 650
Skatt		11 934	22 650
Redovisat resultat		0	0

Handwritten signatures and initials:
A W Rf Ugn

BALANSRÄKNING

	Not	2010	2009
Tillgångar			
Inventarier	9	245 342 397	42 621 999
Finansiella anläggningstillgångar	10	279 300	265 000
Summa anläggningstillgångar		245 621 697	42 886 999
Kundfordringar		14 375 664	17 558 792
Fordran på delägare		6 431 714	9 798 989
Övriga fordringar		47 605 367	3 988 074
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		11 886 841	6 197 853
Summa omsättningstillgångar		80 299 586	37 543 708
Kassa och bank		23 431 817	1 653 006
Summa tillgångar		349 353 100	82 083 713
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Aktiekapital 7 000 st á 1 000 kr		7 000 000	7 000 000
Summa eget kapital		7 000 000	7 000 000
Akkumulerade överavskrivningar		0	2 950 000
Summa obeskattade reserver		0	2 950 000
Avsättningar för pensioner		6 815 109	6 999 955
Summa avsättningar		6 815 109	6 999 955
Långfristiga skulder kreditinstitut	11	107 010 715	0
Summa långfristiga skulder		107 010 715	0
Kortfristig del av långfristiga skulder		66 184 538	
Checkräkningskredit (beviljad 5 000 tkr, tillägg 6 000 tkr)		0	5 899 962
Leverantörsskulder		84 050 213	37 852 258
Skuld till delägare		66 206 038	9 275 668
Övriga kortfristiga skulder		1 400 928	429 208
Upplupna kostnader	12	10 685 559	11 676 662
Summa kortfristiga skulder		228 527 276	65 133 758
Summa eget kapital och skulder		349 353 100	82 083 713
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

H ar PL UY

KASSAFLÖDESANALYS

Belopp i TSEK	2010-01-01– 2010-12-31	2009-01-01– 2009-12-31
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-333 203	-296 450
Årets skatt	- 12	- 23
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm	8 790	5 746
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-324 425	-290 727
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-) / Minskning (+) av rörelsefordringar	-42 756	-9 486
Ökning(+) / Minskning (-) av rörelseskulder	270 392	11 626
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-96 789	- 288 587
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-211 683	-17 811
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		
Investeringar i finansiella tillgångar	-14	161
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-211 697	-17 650
Finansieringsverksamheten		
Erhållna aktieägartillskott	330 265	299 523
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	330 265	299 523
Årets kassaflöde	21 779	-6 714
Likvida medel vid årets början	1 653	8 367
Likvida medel vid årets slut	23 432	1 653

BOKSLUTSKOMMENTARER

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd. I de fall det saknas ett allmänt råd har i förekommande fall vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer.

Intäktsredovisning sker i enlighet med BFNAR 2003:3 intäkter. Som intäkt redovisar bolaget det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Ägarna faktureras två gånger per år a-conto för beställd trafik och avräkning sker en gång per år i samband med bokslut.

Anläggningstillgångarna redovisas till anskaffningskostnad med avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. Planenlig avskrivning baseras på en bedömning av tillgångarnas ekonomiska och tekniska livslängd.

Avskrivningar enligt plan har gjorts enligt följande:

Trafikutrustning	10 procent	Inventarier	33 procent
Trafikutrustning järnväg	20 procent	Datorer	33 procent
Komponentpool järnväg	7 procent	Datorer järnväg	33 procent
Revision järnvägsfordon	20 procent	Inventarier färdtjänst	33 procent
Järnvägsfordon	5 procent	Bilar	20 procent

Fordringar har tagits upp till det belopp som beräknas inflyta. Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden, om inget annat anges nedan.

Not 2 Intäkter busstrafik

	2010	2009
	Kr	Kr
Biljettintäkter	82 284 974	82 983 198
Intäkter Resplus	3 580 347	3 478 857
Intäkter terminkort	63 162 659	64 881 429
Intäkter skolbiljetter	271 278	360 683
Intäkter godstransporter	897 847	2 176 736
Intäkter VPL-resor	26 706	50 888
Intäkter Landstinget (sjukreseenheten)	2 623 182	1 413 830
Intäkter övriga länshuvudmän	4 694 579	4 399 916
Intäkter provision	367 689	265 502
Övriga intäkter	947 041	1 415 603
Summa	158 856 302	161 426 642

I intäkter busstrafik ingår även biljettintäkter för resor på tåg med Kalmar Läns Trafik AB's färdbevis. Beräknad intäkt uppgår till ca 15 mkr.

Not 3 Aktieägartillskott

	Tillskott buss och järnväg	Färdtjänst	Beställnings- central	Totalt
Landstinget i Kalmar län	138 509 372			138 509 372
Högsby kommun	6 716 563	130 241	243 053	7 089 857
Torsås kommun	5 558 406	93 645	10 396	5 662 447
Mörbylånga kommun	13 049 685		637 195	13 686 880
Hultsfred kommun	6 489 309	213 360	799 164	7 501 833
Mönsterås kommun	9 941 998	200 925	335 716	10 478 639
Emmaboda kommun	13 382 204		31 180	13 413 384
Kalmar kommun	59 294 378	903 837	3 209 623	63 407 838
Nybro kommun	18 962 838	248 702	1 392 278	20 603 818
Oskarshamn kommun	14 942 155	326 585	802 357	16 071 097
Västervik kommun	20 574 858	490 860	1 210 057	22 275 775
Vimmerby kommun	6 136 978	151 185	6 022	6 294 185
Borgholm kommun	5 266 553		3 704	5 270 257
Summa	318 825 297	2 759 340	8 680 745	330 265 382

Not 4 Trafikkostnader buss

	2010 Kr	2009 Kr
Ersättning till entreprenörer	356 810 468	335 748 171
Kostnader för resor på tåg	7 189 485	6 219 121
Kostnader ReseCentrum / godhantering	8 629 129	9 242 687
Kostnader terminaler och hållplatser	1 041 753	1 044 862
Kostnader för tidtabeller och färdbevis	3 027 217	1 697 635
Kostnader info trafikpersonal /trafikledning	2 548 125	1 595 241
Kostnader driftstörningar	567 412	926 156
Övriga trafikkostnader	1 415 032	1 566 324
Summa	381 228 621	358 040 197

Not 5 Trafikkostnader järnväg

	2010 Kr	2009 Kr
Kostnad Västervik – Linköping	33 542 281	22 149 752
Kostnad Kalmar/Oskarshamn – Linköping	47 087 826	43 933 922
Kostnad Öresundståg	6 466 772	6 636 763
Kostnad Emmaboda - Karlskrona	4 252 205	4 231 969
Övrig kostnad Öresundståg / KTK	1 233 964	1 843 362
Kostnad Krösatåg	154 839	
Driftstörningar	2 712 674	6 100 424
Summa	95 450 561	84 896 192

Not 6 Övriga externa kostnader

	2010	2009
Kostnader för revision:		
Auktoriserad revisor Askman Svensson & Svensson AB		
Revision	71 070	70 176
Övrig konsultation	39 500	0

Not 7 Personalens sjukfrånvaro

	2010	2009
	%	%
Total sjukfrånvaro	3,38	2,55
Andel av sjukfrånvaro som varat i 60 dagar eller mer	15,7	36,2
Sjukfrånvaro kvinnor	4,43	2,45
Sjukfrånvaro män	2,32	2,65
Sjukfrånvaro fördelat på ålder:		
29 år och yngre	4,17	1,65
30 – 49 år	3,51	3,18
50 år och äldre	2,67	1,62



Not 8 Antal anställda, löner och ersättningar mm

	2010	2009
Medelantalet anställda (st)	54,6	50,4
Varav män (st)	27,5	24,9
Styrelsens sammansättning (st)	5 (5 män)	5 (5 män)
Företagsledningens sammansättning (st)	8 (6 män)	8 (6 män)

	2010 Styrelse och verkställande direktör	2009 Styrelse och verkställande direktör	2010 Övriga anställda	2009 Övriga anställda
Löner och ersättningar	966 076	962 218	17 140 419	15 330 593
Sociala kostnader	753 034	863 358	7 622 598	6 507 518
(varav pensionskostnader)	(447 389)	(559 010)	(2 178 776)	(1 578 334)

För verkställande direktören gäller anställningsavtal från 2002-09-01.

Vid uppsägning från företagets sida, utan saklig grund, gäller följande uppsägningstider:

då vd är:	45 – 50 år	12 månader
	50 – 55 år	18 månader
	55 – 63 år	24 månader

Avsättning till pensioner uppgår till 6 815 109 kr (föregående år 6 999 955 kr)
varav avseende VD 3 163 933 kr (3 595 788), beloppet avser tidigare VD.

Not 9 Inventarier

Trafikutrustning	2010	2009
	Kr	Kr
Ingående anskaffningsvärden	93 928 801	77 203 216
Årets anskaffningar	208 971 258	16 725 585
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	302 900 059	93 928 801
Ingående avskrivningar	53 215 071	48 535 209
Årets avskrivningar	8 019 713	4 679 862
Utgående ackumulerade avskrivningar	61 234 784	53 215 071
Utgående planenligt restvärde trafikutrustning busstrafik	241 665 275	40 713 730

Köp av 4 st Itinotåg under året för 173 170 253 kr. Beviljat bidrag från Rikstrafiken har utbetalats under 2011 med 60 384 538 kr och kommer att reducera anskaffningsvärdet 2011-01-01.

Leasingkostnad för tåg av typ Y2 uppgår till 5 840 483 kr för 2010. Leasingavtalet upphör 2014-08-28.

Inventarier	2010	2009
	Kr	Kr
Ingående anskaffningsvärden	10 768 831	9 683 045
Årets anskaffningar	2 712 164	1 085 786
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	13 480 995	10 768 831
Ingående avskrivningar	9 408 193	8 528 223
Årets avskrivningar	720 344	879 970
Utgående ackumulerade avskrivningar	10 128 537	9 408 193
Utgående planenligt restvärde inventarier	3 352 458	1 360 638

Egna fordon	2010	2009
	Kr	Kr
Ingående anskaffningsvärden	1 044 833	1 183 833
Årets anskaffningar		
Försäljningar / utrangeringar		139 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 044 833	1 044 833
Ingående avskrivningar	497 202	413 235
Försäljningar / utrangeringar		139 000
Årets avskrivningar	222 967	222 967
Utgående ackumulerade avskrivningar	720 169	497 202
Utgående planenligt restvärde datautrustning busstrafik	324 664	547 631

UTGÅENDE PLANENLIGT RESTVÄRDE 245 342 397 42 621 999

Handwritten signatures and initials:
H w PL Uly

Not 10 Finansiella anläggningstillgångar

	Andel	Antal	2010 Bokfört värde Kr	2009 Bokfört värde Kr
Samtrafiken i Sverige AB (556467-7598)	3 %	30	30 000	30 000
Kust till Kust AB (556481-7822)	12,5 %	30	15 000	15 000
Smartpak AB(556636-7412)	14,3 %	143	14 300	0
Transitio AB (556033-1984)	5 %	1 000	100 000	100 000
Öresundståg AB	12 %	120	120 000	120 000
Summa aktier			279 300	265 000

Not 11 Långfristiga skulder


	2010 Kr	2009 Kr
Förfallotidpunkt 1-5 år	23 200 000	0
Förfallotidpunkt senare än 5 år	83 810 715	0
Summa	107 010 715	0

Not 12 Upplupna kostnader

	2010 Kr	2009 Kr
Länshuvudmän	1 880 665	2 421 859
Skuld till trafikföretag	4 829 283	5 844 011
Försäkringar	105 465	314 609
Skatter och avgifter inkl avkastningsskatt och löneskatt	1 003 369	822 173
Övriga upplupna kostnader	1 306 313	784 382
Semesterlöneskuld	1 560 464	1 489 628
Summa	10 685 559	11 676 662

Handwritten signatures and initials:
A
w
P
W

Högsby den 7 april 2011



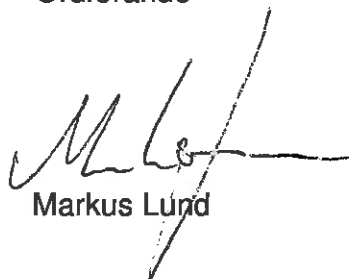
Ulf Nilsson
Ordförande



Tomas Peterson
Vice ordförande



Pierre Danielsson



Markus Lund

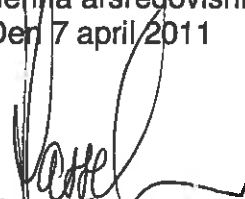


Håkan Algotsson



Karl-Johan Bodell
Vd

Min revisionsberättelse beträffande
dena årsredovisning har avgivits
Den 7 april 2011



Hasse Svensson
Aukt revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Kalmar Läns Trafik AB
Org nr 556206-5101

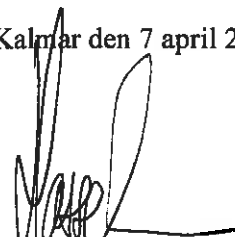
Jag har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Kalmar Läns Trafik AB för år 2010. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen samt beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Kalmar den 7 april 2011



Hasse Svensson
Auktoriserad revisor

BIL. 3
Dnr. 61-11.1



Till fullmäktige i Landstinget i Kalmar Län
Org.nr. 232100-0073

Till årsstämman i Kalmar Läns Trafik AB (KLT)
Org.nr. 556206-5101

Granskningsrapport för år 2010

Jag, av fullmäktige i Landstinget i Kalmar Län utsedd lekmannarevisor, har granskat bolagets verksamhet.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, landstingets revisionsreglemente och god revisionssed i kommunal verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Granskningen har utgått från bedömning av väsentlighet och risk. Jag har prövat om bolagets verksamhet stått i överensstämmelse med de särskilda syftena med verksamheten och funnit att så har varit fallet. Jag har anlitat sakkunniga biträden i min granskning.

I årets granskning har jag särskilt fokuserat på hur bolaget har arbetar med kundvård, media-kontakter och hur man vårdar varumärket. Jag har därvid konstaterat att bristerna i det nya biljettsystemet förorsakat såväl en stor irritation hos kunderna som förmodade uteblivna intäkter. Likaså har, under vissa perioder, ett stort antal försenade eller inställda tåg påverkat kundernas tilltro till bolaget.

Jag anser att bolagets styrelse på ett mer strukturerat sätt kan arbeta med att förstärka bolagets varumärke, genom att exempelvis öka informationen till allmänheten om den höga tillgänglighet och tillförlitlighet som KLT oftast visar, liksom trafiksäkerheten.

Jag har under året informerat landstingets övriga revisorer om verksamheten i Kalmar Läns Trafik AB (KLT).

Jag bedömer att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Jag bedömer därtill att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Kalmar den 3 april 2011


Klaus Leidecker

ARVODESREGLER

Arvodesregler för Kalmar Läns Trafik AB gäller fr o m ordinarie årsstämma 2011 och baseras helt på landstingets regler.

De avser:

- Styrelsens ledamöter och dess suppleanter
- Revisorer och revisorssuppleanter

Sammanträden upp till 6 timmar 1 260 kronor

Sammanträden över 6 timmar 1 680 kronor

Därutöver ersätts förlorad arbetsförtjänst efter särskild redovisning i varje särskilt fall.

Styrelsens ordförande uppbär därutöver årsarvode utgörande 8 procent av 95 procent av basbeloppet för närmast föregående år multiplicerat med 12 (38 669 kr).

Styrelsens vice ordförande uppbär årsarvode utgörande 75 procent av ordförandens arvode (29 002 kr).

För 2010 utgör basbeloppet 42 400 kronor.

VAL AV STYRELSE I KALMAR LÄNS TRAFIK AB

Avser perioden från 13 maj 2011 t o m tidpunkten för ordinarie bolagsstämma 2012.

Ordinarie ledamot

Ulf Nilsson

Göran Häggfors

Anette Lingmerth

Håkan Algotsson

Akko Karlsson

Suppleant

Lena Segerberg

Eddie Forsman

Inger Rydbrink

Åke Nilsson

Pierre Danielsson

Val av ordförande och vice ordförande i Kalmar Läns Trafik AB

Ulf Nilsson, ordförande

Göran Häggfors, vice ordförande

Val av auktoriserad revisor för Kalmar Läns Trafik AB jämte ersättare

Avser perioden från 13 maj 2011 t o m tidpunkten för ordinarie bolagsstämma 2012.

Ordinarie ledamot

Yvonne Lundin
Aukt. revisor

Firma P w C

Suppleant

Åsa Bejvall
Aukt. revisor

Lekmannarevisor

Sven-Åke Svensson
Mörbylånga

Anders Björkman
Västervik