

**Ordinarie bolagsstämma**

Sammanträdesdag: 2010-06-04

Tid: Kl 10.00 – 10.30

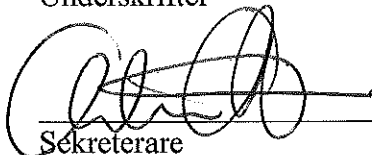
Plats: Församlingshemmet i Högsby

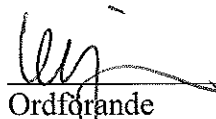
Omfattning: §§ 1 - 18

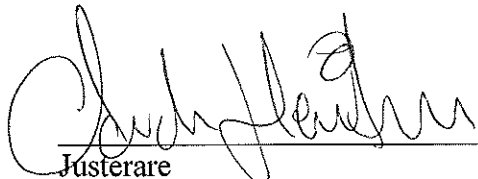
Beslutande:	För	Landstinget i Kalmar län	Anders Henriksson
	”	Oskarshamns kommun	Lars Blomberg
	”	Hultsfreds kommun	Jonny Bengtsson
	”	Mönsterås kommun	Birgitta Pettersson
	”	Emmaboda kommun	Bo-Eddie Rossbol
	”	Kalmar kommun	Johan Persson
	”	Högsby kommun	Ingemar Svanström
	”	Västerviks kommun	Bo Lundgren
	”	Borgholms kommun	Inger Sundbom
	”	Torsås kommun	Roland Swedestam
	”	Mörbylånga kommun	Kent Ingvarsson
	”	Nybro kommun	Evy Annér
	”	Vimmerby kommun	Carl-Axel Centerstig

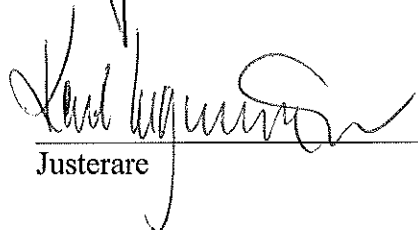
Övriga närvarande: KLT styrelse: Ulf Nilsson, Tomas Peterson, Marcus Lund, Håkan Algotsson, Åke Nilsson.  
Revisorer: Hasse Svensson  
KLT: Karl-Johan Bodell, Bengt-Åke Melkersson, Lars Lindahl, Christer Olson (sekr)

Underskrifter

  
Sekreterare

  
Ordförande

  
Justerare

  
Justerare

**§ 1 Stämmans öppnande**

Bolagets styrelseordförande Ulf Nilsson hälsar de närvarande välkomna till 2010 års ordinarie bolagsstämma. En inledande kortfattad beskrivning av länets kollektivtrafik och de sannolika konsekvenserna av regeringens förslag till ny kollektivtrafiklag lämnades.

**§ 2 Val av ordförande vid stämman**

Till ordförande vid stämman väljs Ulf Nilsson

**§ 3 Godkännande av dagordning**

Förslag till dagordning godkänns

**§ 4 Justering av röstlängd**

Röstlängden justeras och förs till protokollet (bilaga 1).

**§ 5 Val av justeringsmän**

Till att, jämte ordföranden, justera dagens protokoll utses Anders Henriksson och Kent Ingvarsson.

**§ 6 Fråga om stämma blivit behörigen sammankallad**

Konstateras att stämman blivit behörigen sammankallad.

**§ 7 Framläggande av årsredovisning och revisionsberättelse**

Årsredovisning och revisionsberättelse för år 2009 framlades (bilaga 2). Handlingarna är kända av stämmodeltagarna.

**§ 8 Framläggande av lekmanarevisorns berättelse**

Lekmanarevisorns granskningsrapport för år 2009 återges i årsredovisningen (bilaga 3) och är känd för stämmodeltagarna.



**§ 9 Beslut om fastställelse av resultat- och balansräkning**

Med revisionens tillstyrkan fastställdes resultat- och balansräkning så som de med revisionsbevis intagits i redovisningshandlingarna.

**§ 10 Beslut om disposition av bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen**

Stämman konstaterar att varken vinst eller förlust redovisas.

**§ 11 Beslut om ansvarsfrihet för styrelseledamöter och verkställande direktör**

Med revisionens tillstyrkan beviljas styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet för den tid redovisningen omfattar.

**§ 12 Fastställande av arvoden till styrelsen och revisorer**

Stämman har att fastställa arvoden till styrelsens ledamöter, styrelsens suppleanter, revisorer, revisorssuppleanter, styrelsens ordförande samt styrelsens vice ordförande.

Stämman beslutar

- att beträffande till styrelsens ledamöter, styrelsens suppleanter, revisorer och revisorssuppleanter gäller Landstingets i Kalmar län bestämmelser om sammanträdesarvoden:
- 1 238 kr för sammanträden upp till 6 timmar
  - 1 650 kr för sammanträden över 6 timmar
- Därutöver ersätts för förlorad arbetsförtjänst och resekostnadsersättning, efter särskild redovisning i varje enskilt fall.
- att styrelsens ordföranden därutöver uppbär årsarvode utgörande 8 procent av 95 procent av basbeloppet för närmast föregående år multiplicerad med 12. Detta utgör f n 39 033 kronor.
- att vice ordföranden uppbär årsarvode utgörande 75 procent av ordförandens arvode. Detta utgör f n 29 275 kronor.

För 2008 utgör basbeloppet 42 800 kronor.

**§ 13 Val av styrelse i Kalmar Läns Trafik AB**

Styrelsens sammansättning fr o m 4 juni 2010 t o m tidpunkten för ordinarie bolagsstämma 2011 föreslås

Ordinarie ledamot	Suppleant
Ulf Nilsson (s)	Lena Segerberg (s)
Markus Lund (s)	Birgitta Elfström (s)
Tomas Peterson (m)	Göran Häggfors (m)
Håkan Algotsson (c)	Åke Nilsson (kd)
Pierre Danielsson (mp)	Lennart Michanek (mp)

Sammansättningen bekräftas av stämmodeltagarna .

**§ 14 Val av ordförande och vice ordförande i den styrelse som valts enligt punkt 13**

Nominerad som ordförande i styrelsen är Ulf Nilsson. Nominerad som vice ordförande i styrelsen är Tomas Peterson.

Stämman beslutar

att välja Ulf Nilsson till ordförande i styrelsen

att välja Tomas Peterson till vice ordförande i styrelsen

**§ 15 Val av revisorer**

Som auktoriserad revisor fr o m 4 juni 2010 t o m tidpunkten för ordinarie bolagsstämma 2011 föreslås

Ordinarie ledamot	Suppleant
Aukt revisor	Aukt revisor
Hasse Svensson	Christina Askman
Askman, Svensson och Svensson AB	Askman, Svensson och Svensson AB
Kalmar	Kalmar

*Ulf Nilsson*      *Christina Askman*

Som lekmannarevisor fr o m 4 juni 2010 t o m tidpunkten för ordinarie bolagsstämma 2011 föreslås

Ordinarie ledamot

Suppleant

Klaus Leidecker  
Oskarshamn

Anders Björkman  
Västervik

Sammansättningen för såväl auktoriserad revisor och lekmannarevisor bekräftas av stämmodeltagarna.

**§ 16 Övriga ärenden som i behörig ordning hänskjutits till stämman**

Inga ärenden har anmälts

**§ 18 Avslutning**

Stämman avslutades med att styrelsens ordförande Ulf Nilsson dels tackade för visat intresse vid dagens stämma, dels tackade revisorerna, KLT:s vd och medarbetare på kansliet för ett gott jobb och stort engagemang under verksamhetsåret.

**Efter bolagsstämman informerade VD Karl-Johan Bodell för stämmodeltagarna bl a:**

- uppföljning av affärs- och strategiplanens mål
- resandeutveckling trafikstråket Kalmar-Oskarshamn
- tankar kring fortsatt trafikstråks-utbyggnad i länet
- situationen för tågtrafiken i länet, såväl för fordon som för infrastruktur
- framtida ägarstyrning av KLT



# KALMAR LÄNS TRAFIK AB

Org.nr. 55 62 06 - 5101

BILAGA 1

## Röstlängd vid ordinarie bolagsstämma 2010-06-04

Namn på aktieägare	Ombud	Närvaro	Antal aktier	%	Fullmakt antal	Summa	Omröstningar						
							Röster	Ja	Nej	§			
Landstinget Kalmar	Anders Henriksson	Ja	3 500	50,0									
Högsby kommun	Ingemar Svanström	Ja	112	1,6									
Torsås kommun	Roland Swedestam	Ja	116	1,7									
Mörbylånga kommun	Kent Ingvarsson	Ja	186	2,7									
Hultsfred kommun	Jonny Bengtsson	Ja	252	3,6									
Mönsterås kommun	Birgitta Pettersson	Ja	192	2,7									
Emmaboda kommun	Bo-Eddie Rossbol	Ja	161	2,3									
Kalmar kommun	Johan Persson	Ja	780	11,1									
Nybro kommun	Evy Annér	Ja	308	4,4									
Oskarshamn kommun	Lars Blomberg	Ja	406	5,8									
Västervik kommun	Bo Lundgren	Ja	595	8,5									
Vimmerby kommun	Carl-Axel Centerstig	Ja	231	3,3									
Borgholm kommun	Inger Sundbom	Ja	161	2,3									
<b>SUMMA</b>			<b>7 000</b>	<b>100</b>									

*W*

*JA JA*

# ÅRSREDOVISNING 2009

	Sidan
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	3
Balansräkning	4
Kassaflödesanalys	5
Bokslutskommentarer	6-11
Revisionsberättelse	12



**KALMAR LÄNS TRAFIK AB**  
[www.klt.se](http://www.klt.se)

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören avger härmed följande redovisning för förvaltningen av bolaget under räkenskapsåret 2009.

Landstinget och länets tolv kommuner äger gemensamt företaget Kalmar Läns Trafik AB. Aktiekapitalet utgör 7 mkr. Landstinget innehar hälften av aktierna. Den andra hälften är fördelad mellan kommunerna efter befolkningsantalet år 1983.

Bolagets uppgift är att inom Kalmar län och angränsande områden – genom avtal med andra trafikföretag eller i egen regi – bedriva lokal och regional kollektivtrafik på väg och järnväg.

All trafikverksamhet som sker för KLT bedrivs på entreprenad. De tillstånd som krävs enligt miljölagstiftningen innehas av entreprenörerna. I egen regi bedriver KLT ingen miljöredovisningspliktig verksamhet.

Kostnadsutvecklingen (BTPI) har jämfört med 2008 varit 0,4 %. Resandeökning under året 1,7 %.

2002 inleddes arbetet med att bygga upp en enhet för administration av färdtjänstillstånd. Under 2009 har 7 kommuner deltagit i samarbetet. Från och med 2009-01-01 har ytterligare en kommun anslutit sig och ytterligare en är på väg in.

I oktober 2008 inrangerades beställningscentral för färdtjänst- och särskoleresor från Kalmar Läns Beställningscentral AB.

Den 1 februari 2009 genomfördes en taxehöjning som följer förändringen i index för trafikkostnaderna.

Busstrafiken har upphandlats och nya avtal gäller fr o m 2008-08-17. Upphandlingen innebar utökat trafikutbud.

Under hösten 2008 upphandlades ytterligare trafik åt Nybro Kommun med trafikstart augusti 2009. Under våren 2009 upphandlades trafik åt Emmaboda Kommun med trafikstart augusti 2009.

I övrigt hänvisas till resultat- och balansräkning samt övrig information.

Styrelsen har under året hållit 5 sammanträden.

Varken vinst eller förlust redovisas för verksamhetsåret eftersom verksamhetens underskott balanseras med aktieägartillskott.

## RESULTATRÄKNING

	Not	2009	2008
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Intäkter busstrafik	2	161 426 642	146 115 475
Intäkter järnvägstrafik		29 054 383	23 921 672
Intäkter färdtjänst		193 330	493 728
Intäkter Beställningscentralen		29 128 766	10 303 368
Aktieägartillskott busstrafik	3	227 144 873	211 578 527
Aktieägartillskott järnvägstrafik	3	62 997 986	41 481 270
Aktieägartillskott färdtjänst	3	2 250 153	2 117 800
Aktieägartillskott beställn.centralen	3	7 129 837	1 606 687
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>519 325 970</b>	<b>437 618 527</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Trafikkostnader buss	4	358 040 197	332 085 321
Trafikkostnader järnväg	5	84 896 192	63 620 282
Kostnad Beställningcentralen		29 878 646	10 466 369
Kostnader administration färdtjänst		236 470	235 784
Övriga externa kostnader	6	13 915 498	12 297 839
Personalkostnader	7,8	23 896 637	19 237 401
Avskrivningar busstrafik	9	1 506 705	1 424 537
Avskrivningar järnvägstrafik	9	4 206 177	1 782 660
Avskrivningar färdtjänst	9	20 235	11 281
Avskrivning Beställningscentralen		49 682	789
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>516 646 439</b>	<b>441 162 263</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>2 679 531</b>	<b>-3 543 736</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Ränteintäkter		363 529	3 597 181
Räntekostnader		70 410	43 790
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>293 119</b>	<b>3 553 391</b>
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Avskrivning över plan		2 950 000	0
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>2 950 000</b>	<b>0</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>22 650</b>	<b>9 655</b>
Skatt		22 650	9 655
<b>Redovisat resultat</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

## BALANSRÄKNING

	Not	2009	2008
<b>Tillgångar</b>			
Inventarier	9	42 621 999	30 593 427
Finansiella anläggningstillgångar	10	265 000	426 300
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>42 886 999</b>	<b>31 019 727</b>
Kundfordringar		17 558 792	12 489 324
Fordran på delägare		9 798 989	8 969 918
Övriga fordringar		3 988 074	4 083 446
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		6 197 853	2 515 524
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>37 543 708</b>	<b>28 058 212</b>
<b>Kassa och bank</b>		<b>1 653 006</b>	<b>8 367 239</b>
<b>Summa tillgångar</b>		<b>82 083 713</b>	<b>67 445 178</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital			
Aktiekapital 7 000 st á 1 000 kr		7 000 000	7 000 000
<b>Summa eget kapital</b>		<b>7 000 000</b>	<b>7 000 000</b>
Akkumulerade överavskrivningar		2 950 000	0
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>2 950 000</b>	<b>0</b>
Avsättningar för pensioner		6 999 955	6 936 573
<b>Summa avsättningar</b>		<b>6 999 955</b>	<b>6 936 573</b>
Checkräkningskredit (beviljad 5 000 tkr, tillägg 6 000 tkr)		5 899 962	
Leverantörsskulder		37 852 258	27 111 968
Skuld till delägare		9 275 668	364 552
Övriga kortfristiga skulder		429 208	2 515 207
Upplupna kostnader	11	11 676 662	23 516 878
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>65 133 758</b>	<b>53 508 605</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>		<b>82 083 713</b>	<b>67 445 178</b>
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

## KASSAFLÖDESANALYS

Belopp i TSEK	2009-01-01-- 2009-12-31	2008-01-01-- 2008-12-31
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-296 450	-256 775
Årets skatt	- 23	- 9
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet mm	5 746	2 691
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-290 727</b>	<b>-254 093</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-) / Minskning (+) av rörelsefordringar	-9 486	-15 400
Ökning(+)/ Minskning (-) av rörelseskulder	11 626	-480
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>- 288 587</b>	<b>- 269 973</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-17 811	-14 950
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		35
Investeringar i finansiella tillgångar	161	
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-17 650</b>	<b>-14 915</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Erhållna aktieägartillskott	299 523	256 784
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>299 523</b>	<b>256 784</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>-6 714</b>	<b>-28 104</b>
Likvida medel vid årets början	8 367	36 471
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>1 653</b>	<b>8 367</b>

## BOKSLUTSKOMMENTARER

### Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd. I de fall det saknas ett allmänt råd har i förekommande fall vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer.

Intäktsredovisning sker i enlighet med BFNAR 2003:3 intäkter. Som intäkt redovisar bolaget det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Ägarna faktureras två gånger per år a-conto för beställd trafik och avräkning sker en gång per år i samband med bokslut.

Anläggningstillgångarna redovisas till anskaffningskostnad med avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. Planenlig avskrivning baseras på en bedömning av tillgångarnas ekonomiska och tekniska livslängd.

Avskrivningar enligt plan har gjorts enligt följande:

Trafikutrustning	10 procent	Inventarier	33 procent
Trafikutrustning järnväg	20 procent	Datorer	33 procent
Komponentpool järnväg	7 procent	Datorer järnväg	33 procent
Revision järnvägsfordon	20 procent	Inventarier färdtjänst	33 procent
Järnvägsfordon	5 procent	Bilar	20 procent

Fordringar har tagits upp till det belopp som beräknas inflyta. Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden, om inget annat anges nedan.

### Not 2 Intäkter busstrafik

	2009	2008
	Kr	Kr
Biljettintäkter	82 983 198	75 624 918
Intäkter Resplus	3 478 857	2 847 943
Intäkter terminskort	64 881 429	59 116 753
Intäkter skolbiljetter	360 683	364 097
Intäkter godstransporter	2 176 736	2 299 049
Intäkter VPL-resor	50 888	64 738
Intäkter Landstinget (sjukreseenheten)	1 413 830	524 442
Intäkter övriga länshuvudmän	4 399 916	4 164 872
Intäkter provision	265 502	380 448
Övriga intäkter	1 415 603	728 215
<b>Summa</b>	<b>161 426 642</b>	<b>146 115 475</b>

I intäkter busstrafik ingår även biljettintäkter för resor på tåg med Kalmar Läns Trafik AB's färdbevis. Beräknad intäkt uppgår till 18,4 mkr.

### Not 3 Aktieägartillskott

	Tillskott exkl färdtjänst	Färdtjänst	Beställnings- central	Totalt
Landstinget i Kalmar län	129 509 344			129 509 344
Högsby kommun	5 941 895	115 616	199 297	6 256 808
Torsås kommun	4 551 323		11 805	4 563 128
Mörbylånga kommun	12 552 806		622 688	13 175 494
Hultsfred kommun	5 890 556	185 334	753 634	6 829 524
Mönsterås kommun	9 112 288	164 419	284 737	9 561 444
Emmaboda kommun	9 372 223		10 495	9 382 718
Kalmar kommun	57 178 237	817 445	2 908 294	60 903 976
Nybro kommun	10 901 072	234 137	543 496	11 678 705
Oskarshamn kommun	14 233 048	289 330	813 347	15 335 725
Västervik kommun	20 605 887	443 872	969 255	22 019 014
Vimmerby kommun	5 590 545		9 213	5 599 758
Borgholm kommun	4 703 635		3 576	4 707 211
<b>Summa</b>	<b>290 142 859</b>	<b>2 250 153</b>	<b>7 129 837</b>	<b>299 522 849</b>

### Not 4 Trafikkostnader buss

	2009 Kr	2008 Kr
Ersättning till entreprenörer	335 748 171	306 720 655
Kostnader för resor på tåg	6 219 121	5 956 025
Kostnader ReseCentrum / godhantering	9 242 687	9 495 965
Kostnader terminaler och hållplatser	1 044 862	649 275
Kostnader för tidtabeller och färdbevis	1 697 635	3 517 806
Kostnader info trafikpersonal /trafikledning	1 595 241	3 074 479
Kostnader driftstörningar	926 156	896 964
Övriga trafikkostnader	1 566 324	1 774 152
<b>Summa</b>	<b>358 040 197</b>	<b>332 085 321</b>

### Not 5 Trafikkostnader järnväg

	2009 Kr	2008 Kr
Kostnad Västervik – Linköping	22 149 752	19 802 916
Kostnad Kalmar/Oskarshamn – Linköping	43 933 922	39 664 943
Kostnad Öresundståg	6 636 763	3 892 423
Kostnad Emmaboda - Karlskrona	4 231 969	
Övrig kostnad Öresundståg / KTK	1 843 362	260 000
Driftstörningar	6 100 424	
<b>Summa</b>	<b>84 896 192</b>	<b>63 620 282</b>

**Not 6 Övriga externa kostnader**

	2009	2008
Kostnader för revision:		
Auktoriserad revisor Askman Svensson & Svensson AB	70 176	68 000
Förtroendevalda revisorer	0	0

**Not 7 Personalens sjukfrånvaro**

	2009	2008
	%	%
Total sjukfrånvaro	2,55	2,94
Andel av sjukfrånvaro som varat i 60 dagar eller mer	36,2	30,8
Sjukfrånvaro kvinnor	2,45	4,6
Sjukfrånvaro män	2,65	1,3
Sjukfrånvaro fördelat på ålder:		
29 år och yngre	1,65	3,1
30 – 49 år	3,18	4,0
50 år och äldre	1,62	0,9

### Not 8 Antal anställda, löner och ersättningar mm

<b>Medelantalet anställda (st)</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
	<b>50,4</b>	<b>37,2</b>
Varav män (st)	24,9	18,8
Styrelsens sammansättning (st)	5 (5 män)	5 (5 män)
Företagsledningens sammansättning (st)	8 (6 män)	8 (6 män)

	2009 Styrelse och verkställande direktör	2008 Styrelse och verkställande direktör	2009 Övriga anställda	2008 Övriga anställda
Löner och ersättningar	962 218	956 638	15 330 593	11 913 287
Sociala kostnader	863 358	776 977	6 507 518	5 795 347
(varav pensionskostnader)	(559 010)	(443 690)	(1 578 334)	(1 692 553)

För verkställande direktören gäller anställningsavtal från 2002-09-01.

Vid uppsägning från företagets sida, utan saklig grund, gäller följande uppsägningstider:

då vd är:	45 – 50 år	12 månader
	50 – 55 år	18 månader
	55 – 63 år	24 månader

Avsättning till pensioner uppgår till 6 999 955 kr (föregående år 6 936 573 kr)  
varav avseende VD 3 595 788 kr (3 616 599), beloppet avser tidigare VD.

**Not 9 Inventarier**

<b>Trafikutrustning</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
	<b>Kr</b>	<b>Kr</b>
Ingående anskaffningsvärden	77 203 216	63 460 535
Årets anskaffningar	16 725 585	13 742 681
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>93 928 801</b>	<b>77 203 216</b>
Ingående avskrivningar	48 535 209	46 422 407
Årets avskrivningar	4 679 862	2 112 802
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>53 215 071</b>	<b>48 535 209</b>
<b>Utgående planenligt restvärde trafikutrustning busstrafik</b>	<b>40 713 730</b>	<b>28 668 007</b>

<b>Inventarier</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
	<b>Kr</b>	<b>Kr</b>
Ingående anskaffningsvärden	9 683 045	9 037 539
Årets anskaffningar	1 085 786	645 506
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>10 768 831</b>	<b>9 683 045</b>
Ingående avskrivningar	8 528 223	7 544 832
Årets avskrivningar	879 970	983 391
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>9 408 193</b>	<b>8 528 223</b>
<b>Utgående planenligt restvärde inventarier</b>	<b>1 360 638</b>	<b>1 154 822</b>

<b>Egna fordon</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
	<b>Kr</b>	<b>Kr</b>
Ingående anskaffningsvärden	1 183 833	925 847
Årets anskaffningar		561 914
Försäljningar / utrangeringar	139 000	303 928
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 044 833</b>	<b>1 183 833</b>
Ingående avskrivningar	413 235	594 096
Försäljningar / utrangeringar	139 000	303 921
Årets avskrivningar	222 967	123 074
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>497 202</b>	<b>413 235</b>
<b>Utgående planenligt restvärde datautrustning busstrafik</b>	<b>547 631</b>	<b>770 598</b>

<b>UTGÅENDE PLANENLIGT RESTVÄRDE</b>	<b>42 621 999</b>	<b>30 593 427</b>
--------------------------------------	-------------------	-------------------

### Not 10 Finansiella anläggningstillgångar


	Andel	Antal	2009 Bokfört värde Kr	2008 Bokfört värde Kr
Samtrafiken i Sverige AB (556467-7598)	3 %	30	30 000	30 000
Kust till Kust AB (556481-7822)	12,5 %	30	15 000	15 000
Kustpilen AB(556412-4609)	37,51 %	2 813	0	281 300
Transitio AB (556033-1984)	5 %	1 000	100 000	100 000
Öresundståg AB	12 %	120	120 000	0
<b>Summa aktier</b>			<b>265 000</b>	<b>426 300</b>

### Not 11 Upplupna kostnader

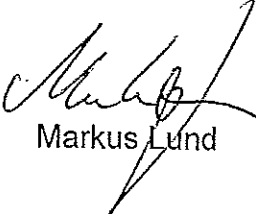
	2009 Kr	2008 Kr
Länshuvudmän	2 421 859	16 363 345
Skuld till trafikföretag	5 844 011	3 064 744
Försäkringar	314 609	546 370
Skatter och avgifter inkl avkastningsskatt och löneskatt	822 173	699 595
Övriga upplupna kostnader	784 382	1 242 344
Semesterlöneskuld	1 489 628	1 600 480
<b>Summa</b>	<b>11 676 662</b>	<b>23 516 878</b>

Högsby den 6 april 2010


  
Ulf Nilsson  
Ordförande

  
Tomas Peterson  
Vice ordförande

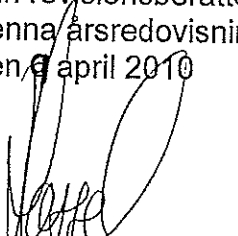
  
Pierre Danielsson

  
Markus Lund

  
Håkan Algotsson

  
Karl-Johan Bedell  
Vd

Min revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den 6 april 2010

  
Hasse Svensson  
Aukt revisor

Min granskningsrapport enligt ABL 11 kap. har avgivits den 16 april 2010

Klaus Leidecker  
Lekmannarevisor

## Revisionsberättelse

Till årsstämman i Kalmar Läns Trafik AB  
Org nr 556206-5101

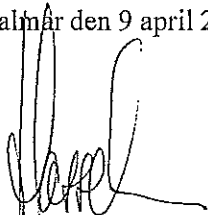
Jag har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Kalmar Läns Trafik AB för år 2009. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen, och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Kalmar den 9 april 2010



Hasse Svensson  
Auktoriserad revisor



Till fullmäktige i Landstinget i Kalmar Län  
Org.nr 232100-0073

Till årsstämman i Kalmar Läns Trafik AB (KLT)  
Org.nr 556206-5101

## Granskningsrapport för år 2009

Jag, av fullmäktige i Landstinget i Kalmar Län utsedd lekmannarevisor, har granskat bolagets verksamhet.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen, landstingets revisionsreglemente och god revisionsred i kommunal verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

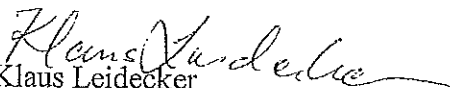
Granskningen har utgått från bedömning av väsentlighet och risk. Jag har prövat om bolagets verksamhet stått i överensstämmelse med de särskilda syftena med verksamheten och funnit att så har varit fallet. Jag har anlitat sakkunniga biträden i min granskning. I årets granskning har jag särskilt fokuserat på hur bolagets styrelse arbetar med kvalitetsfrågor. Jag anser att styrelsen på ett mer systematiskt och dokumenterat sätt kan behandla frågor som rör kvaliteten i bolagets prestationer, t ex vad gäller punktlighet, servicegrad och kundnöjdhet.

Jag har under året informerat landstingets övriga revisorer om verksamheten i Kalmar Läns Trafik AB (KLT).

**Jag bedömer att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Jag bedömer därtill att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.**

Jag åberopar bifogad rapport.

Kalmar den 16 april 2010

  
Klaus Leidecker

Bilaga: Rapport från auktoriserade revisorn Hasse Svensson.