

Sammanträdesdag: 2010 – 10 – 27

Tid: kl 09.00 – 12.00

Plats: Rica Talk Hotel, Älvsjö

Omfattning: §§ 32 - 44

Beslutande:

Ulf Nilsson, ordf	<u>Närv.</u> Ja
Tomas Peterson, v ordf	Ja, §§37-44
Markus Lund, ledamot	Ja
Håkan Algotsson, ledamot	Nej
Pierre Danielsson, ledamot	Ja
Lena Segerberg, suppleant	Nej
Göran Häggfors, suppleant	Nej
Birgitta Elfström, suppleant	Ja, observatör
Åke Nilsson, suppleant	Ja, beslutande
Lennart Michanek, suppleant	Nej

Övriga närvarande: KLT: VD Karl-Johan Bodell, Bengt-Åke Melkersson, Katharina Seijsing, Conny Karlsson, Lars Lindahl, Viktor Lovén, Christer Olson (sekreterare).

§ 32

Sammanträdet öppnas

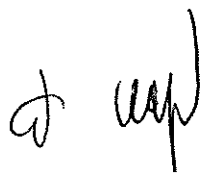
Mötets ordförande Ulf Nilsson hälsade alla välkomna till styrelsesammanträdet. Ett extra välkommen riktades till Viktor Lovén, ny marknadskommunikatör på KLT.

§ 33

Godkännande av förslag till dagordning

Utsänd dagordning godkändes, med två tillägg:

- Trafiksäkerheten vid Högsby järnvägsstation (Pierre D)
- Uppföljning av den s k LUPP-studien, ungdomars trygghet i bl a kollektivtrafik (Birgitta E)



§ 34**Val av justeringsman utöver ordförande**

Till att jämte mötesordföranden justera dagens protokoll utsågs Åke Nilsson.

§ 35**Föregående protokoll**

Inga synpunkter eller kommentarer lämnades till föregående mötesprotokoll (2010-05-26), varför detta lades till handlingarna.

§ 36**Prognos 2010 och Budget 2011**

Bengt-Åke M redovisade den senaste prognosen för 2010, prognos 2 (se bilaga 1).

Prognos 2 är något sämre än prognos 1, men fortfarande bättre än budget 2010.

De största faktorerna som förändrats är:

- osäkerhet kring intäkterna och uttaget av terminskort
- entreprenörs-index har stigit, vilket påverkar kostnaderna
- tågtrafikens kostnader mer osäkra, pga fördröjning av planerade revisioner.
- beställningscentralen har nya uppdrag, fler förmedlade resor
- telefonväxel-projekt och nya lokaler i Högsby

Ägartilldelningen redovisades kortfattat. Bengt-Åke meddelade att han kommer att göra djupare analyser per ägare och presentera dessa för respektive ägare.

Det som kan förändra siffrorna i budget 2011 är ett fortsatt ökande entreprenörs-index, fortsatt besvärligt tågtrafikläge och en icke-förväntad försäljningsutveckling, med anledning av att ett nytt biljettsystem sjuöskades i november 2010.

Sammanfattningsvis har dock väldigt lite hänt sedan prognos 1.

Rapporten lades till handlingarna.

§ 37**Beslut, Arbetsordning för styrelse och VD**

VD redovisade den arbetsordning som ska gälla för styrelsearbetet kommande år (bilaga 2). Det är följande förändringar i dokumentet sedan oktober 2009.

Arbetsordningens versionsbeteckning ska justeras, för att inga missförstånd ska ske.

Styrelsen beslutade

att fastställa arbetsordningen för styrelse och VD.

§ 38

Beslut, Avrop option Öresundståg december 2011

VD redovisade att ett avrop om tågtrafik Växjö-Kalmar, enligt option i tidigare avtal, nu måste göras (bilaga 3). Vid tidtabellsskiftet 13 december 2011 upphör SJ:s trafikeringsrätt på sträckan Kalmar-Alvesta och då ska DSBFIRST köra vidare med Öresundstågen hela vägen till Kalmar. Det blir då maximalt 16 dubbelturer sträckan Kalmar-Köpenhamn. Det kan bli färre förbindelser beroende på kapacitetsbristen på spåret.

Vid denna punkt på dagordningen redovisade VD också för de planer SJ har aviserat i vissa förhandlingar. Det finns utrymme för mer trafik Kalmar-Malmö, med SJ som operatör. I nuläget talas det om 1-2 dubbelturer med mycket få uppehåll (restid på ca 2,5 timmar). Dessutom aviserar SJ att det eventuellt blir ett minskat utbud på sträckan Kalmar-Göteborg, från 5 dubbelturer till 3. Detta skulle givetvis negativt påverka Smålands-länens möjligheter och tillgänglighet till rikets andra stad Göteborg.

Eftersom utbudet på sträckan Kalmar-Alvesta utökas, samtidigt som det planeras ett nytt pendeltågssystem Kalmar-Växjö, är frågan om möteshallplatser på sträckan akut. Det krävs en snabb och omfattande mobilisering i denna fråga.

Styrelsen beslutade

att uppdra åt VD att avropa optionen om utökad Öresundstågstrafik till Kalmar.

§ 39

Marknadsaktiviteter

Christer redovisade för de senaste tre aktiviteterna:

- Kundtidningen Vägvalet, utkom i mitten av oktober (till ca 90 000 hushåll i länet). Inför kommande år planeras en utökning av antalet Vägvals-tidningar, från 2 till 4 per år.

- Lanseringen av nytt biljettsystem, startdatum 1 november. Reklamfilmerna i lanseringen visades på mötet. Lanseringen är självklart den mest omfattande aktiviteten under året. I stort sett alla media-former (utom radio) kommer att användas.

- Sommarkorts-försäljningen har 2010 slagit nya rekord. Antalet sålda sommarkort och 1- och 3-dagarskort ökade med ca 20% i år.

Under denna punkt diskuterades även utfallet av de pendelkort som Kalmar kommun valt att subventionera. En analys av detta ska överlämnas till kommunen den 29 oktober. Birgitta E undrade vilka biljetter som kan nyttjas i det nya biljettsystemet. Som läget är nu kommer dels den tidigare lösningen med Pendelkort 20 resp 40 resor finnas kvar t o m 31 maj 2011, dels är en ny sk Resperiod 14 resp 30 dagar förberedd i det nya systemet.

Styrelsen uttryckte slutligen en önskan om ett så lättförståeligt biljettutbud som möjligt, i syfte att öka resandet. Samtidigt ska biljettutbudet vara likartat för kommunerna/ägarna. VD avslutade diskussionen med att konstatera att biljettutbudet har beslutats av styrelsen.

Handwritten signature

§ 40**Driftstart biljettsystem "FRISK"**

VD redovisade för driftstarten av biljettsystemet. I nuläget är fem faser planerade:

- Fas 1 => nya produkter samt "bäraren" Resekortet lanseras
- Fas 2 => betalning ombord med bankkort ska vara möjligt (nov/dec)
- Fas 3 => mobil reseplanerare introduceras samt att de första biljettautomaterna (ev Quickomater) placeras ut (jan 2011)
- Fas 4 => betalning/laddning av produkter via Internet (Mina Sidor) samt köp av enkelbiljett med mobil (april 2011)
- Fas 5 => påbörjas avvecklingen av kontanter ombord (juni 2011)

Redovisningen avslutades med att styrelsen önskade klarlägganden om vilka ytterligare funktioner som kan rymmas i biljettautomaten. Kan funktioner som KLT inte vill synas tillsammans med vara aktuella. Frågan ska tas upp med företaget Quickomat AB snarast.

§ 41**Resande- och intäktsutveckling januari-oktober 2011**

VD redovisade kortfattat de senaste resultaten.

Resandeutveckling:

Totalt: +1% (i en nationell jämförelse klart godkänt med positiva siffror)

Regionala, långväga: +2,2%

Sjukresor: mycket kraftig ökning. Fr o m nov/dec 2010 kommer ny programvara, som kommer att göra det möjligt att bättre förhindra ev fusk med sjukresekuponger.

Intäktsutveckling:

Totalt: +-0%, möjligen en följd av större användning av kort

§ 42**Rapporter**Option om tågtrafik Hultsfred-Oskarshamn i Krösatågstrafiken

KLT har skickat en skrivelse till landstingsstyrelsen om att gå vidare med optionen om tågtrafik på sträckan. Optionen ska avropas innan 12 december 2010. Innan dess måste Oskarshamns kommun tagit ett beslut i frågan- Gäller 3 dubbelturer Nässjö-Hultsfred-Oskarshamn med Krösatågen.



Stångådals- och Tjustbanan

Avstämningsmöte har hållits med Rikstrafiken om organisation (KLT), åtgärdspaketen, fordonstillgänglighet, punktlighet, fordonsstatus m m. Trafiken och fordonen har blivit betydligt bättre sedan juni 2010 och Rikstrafiken var också nöjda med avrapporteringen. De återgår nu till att ge stöd åt trafiksystemet.

F n jobbar KLT med att säkra komponenter hos DSB/Bombardier. Även ansvarsnivån för Veolia utreds, liksom Transitio:s möjligheter till utökat ansvar.

Resandemätningen i somras gav mycket bra resultat, f ö de största resandevolymerna sedan mätningarna startade 1999. Kvalitetsmätningen av Stångådalsbanan i mars 2010 gav låga betyg, eftersom den gjordes vid en tid med stora fordonsproblem. Mätningen kommer att repeteras inom kort. Kvalitetsmätningen av Tjustbanan i somras gav å andra sidan mycket höga betyg (83% kundnöjdhet).

Det har påbörjats en diskussion om direkttåg Kalmar-Stockholm till sommaren 2011. Veolia är intresserade att kommersiellt hyra Y2:or för denna trafik. Fortsatta förhandlingar är att vänta. Slutligen ska en simulering göras om 12 dubbelturer mellan Kalmar-Linköping, i syfte att få fram underlag vilka infrastrukturinsatser som behövs för framtiden.

Kust till Kust/Öresundståg

Optionen på utökad trafik 2011 är redan behandlad under styrelsemötet §38. Skiljenämndens beslut om vem som får rätt om de 7 st Öresundstågen, SJ eller trafikhuvudmännen, dröjer.

Ägarstyrning KLT

Nytt möte ifrån sker den 28 oktober i Mönsterås. Skatteväxling kan sannolikt ske tidigast årsskiftet 2011/2012.

Pendeltåg Kalmar-Växjö

KLT och Blekingetrafiken är överens om upplägget. Diskussionen pågår nu vidare med Kronoberg. Infrastrukturfrågorna viktiga, bl a mötesplatserna. Den 15 nov möts trafikhuvudmännens tjänstemän och den 24 november mötes trafikhuvudmännens politiker och tjänstemän.

Pendeltåg Kalmar-Rockneby

Utredningen ska nu avslutas, efter att ha "vilat" ett tag i höst. Här är det frågan om 2 st fordon (inledningsvis finns bara motorvagn Y1).

§ 43**Övriga frågor**A. Trafiksäkerheten vid och kring järnvägsstationen i Högsby, vid tågpassage.

Pierre D redovisade för ett antal incidenter där räddningstjänsten inte har kunnat passera vägövergången på riksväg 34, eftersom tåg står inne på stationen. Båda vägövergångarna är blockerade samtidigt, vilket tyvärr inneburit att personer har avlidit, då räddningstjänsten inte kunna komma fram tidigt nog.

af *lyf*

Trafikverket måste uppvaktas i frågan, för att åstadkomma en annan lösning genom Högsby. Båda vägövergångarna kan av inte blockera hela samhället samtidigt.
Beslutades att KLT ska tillskriva Trafikverket i frågan.

B. Uppföljning av LUPP-studien.

I förra protokollet omnämndes denna rapport. Enligt studien känner ungdomar en viss otrygghet både före, under och efter en resa med kollektivtrafiken. En dialog måste påbörjas med ungdomarna om detta, då vi i annat fall sprider en negativ signal. Det kan också vara "könsdelad" otrygghetsfaktor, dvs tjejer uttrycker en otrygghet vid resorna pga gäng med killar.
Beslutades att KLT kontaktar Regionförbundet, i syfte att starta en referensgrupp med bl a ungdomar och bussförare.

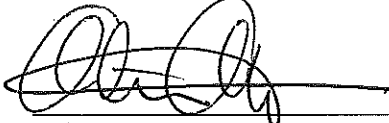
§ 44

Avslutning

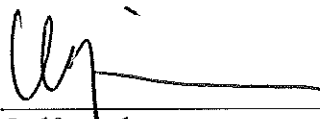
Ordförande tackade mötesdeltagarna för ett givande och bra sammanträde.

Högsby 2010-11-03


Underskrifter



Sekreterare



Ordförande



Justerare

- Bilaga 1: Prognos 2 2010
- Bilaga 2: Arbetsordning för styrelse och VD
- Bilaga 3: Avrop av option Öresundståg