

Sammanträdesdag:	2010 – 03 – 17	
Tid:	kl 09.00 – 12.30	
Plats:	Stufvenäs Gästgiveri, Söderåkra	
Omfattning:	§§ 1 - 14	
Beslutande:	Ulf Nilsson, ordf	<u>Närv.</u> Ja
	Tomas Peterson, v ordf	Ja
	Markus Lund, ledamot	Ja
	Håkan Algotsson, ledamot	Ja
	Pierre Danielsson, ledamot	Ja
	Lena Segerberg, suppleant	Nej
	Göran Häggfors, suppleant	Nej
	Birgitta Elfström, suppleant	Ja, observatör
	Åke Nilsson, suppleant	Ja, observatör
	Lennart Michanek, suppleant	Nej
Övriga närvarande:	KLT: VD Karl-Johan Bodell, Bengt-Åke Melkersson, Lars Lindahl, Christer Olson (sekreterare)	

§ 1

Sammanträdet öppnas

Mötets ordförande Ulf Nilsson hälsade alla välkomna till styrelsesammanträdet.

§ 2

Godkännande av förslag till dagordning

Utsänd dagordning godkändes, med tillägg av två frågor från Håkan A, som tas upp under § 11 ”Rapporter”.

§ 3

Val av justeringsman utöver ordförande

Till att jämte mötesordföranden justera dagens protokoll utsågs Markus Lund.

§ 4

Föregående protokoll

Inga synpunkter eller kommentarer lämnades till föregående mötesprotokoll (2009-12-22), varför detta lades till handlingarna.

§ 5

Resande- och intäktsutveckling 2009

Christer O redovisade kortfattat för resandeutvecklingen med KLT färdbevis för 2009, se bilaga 1. Några korta noteringar:

- *resandeutvecklingen totalt* för länet 2009 blev **+1,7 %**, jämfört med föregående år. I antal resor innebär detta **6,67 milj.**

- *regionala, långväga resor* fortsätter att driva resandeutvecklingen i länet, ca +7,6 % jämfört med föregående år. Trafikstråket längs E22 och tågtrafiken Kalmar-Emmaboda genererar positiva siffror.

- *det lokala resandet* (inom kommungräns) visar i flertalet fall på en negativ tendens, sammantaget -1,4 %. En förklaring är givetvis att många kommuner baserar sitt resande på terminskortsresor och med färre antal elever i årskullarna blir effekten tydlig.

- *intäktsutvecklingen* under 2009 är positiv, +8% jämfört med föregående år. Här ingår en taxeröknning från och med 1 februari 2009 med ca 2,5-3%.

En kort diskussion fördes i styrelsen om utvecklingen i en del kommuner samt tänkbara anledningar till utfallet. En slutsats är att strategin med trafikstråken är riktig och uppskattas av resenärerna. Rapporten lades till handlingarna.

§ 6**Beslut, Bokslut 2009**

Bengt-Åke M redovisade slutsatser, avvikelser och kommentarer för bokslutet 2009, se bilaga 2. Resultatet 2009 är ca 7 miljoner kronor bättre än budget, inkl beställningscentralen.

Styrelsen underströk vikten att vid stämman redovisa och beskriva samordningseffekterna av sammanslagningen av KLT och Kalmar Läns Beställningscentral.

Styrelsen beslutade

att fastställa bokslutet för 2009, med reservation för eventuella synpunkter från revisorerna.

§ 7**Rapport, Kollektivtrafikbarometern 2009**

Christer O redovisade utfallet för kollektivtrafikbarometern 2009, se bilaga 3.

Även om resandeökningen är blygsamma 1,7 % kan förbättringar konstateras i kundernas betyg avseende de faktorer som driver ett ökat resande, dvs kunskap, relevans och produktfördel. De långvariga problemen med tågtrafiken i länet har medfört kunderna ger oss ett klart sämre betyg/värde avseende kvaliteten. Kollektivtrafiken upplevt dessutom mindre prisvärd mot bilen under 2009, vilket också kan ha anknytning till kvalitetsproblemen. Rapporten lades till handlingarna.

§ 8**Beslut, Bussgodsvärksamheten**

VD redovisade kortfattat bakgrunden till förändringen. KLT och företaget Smart Pak Sverige AB har arbetat fram ett förslag till ny bussgodsvärksamhet i länet. Smart Pak Sverige tar formellt över bussgodsvärksamheten och KLT:s Resecentrum fortsätter att vara bussgodssombud. Ekonomiskt sett sker övergången/avvecklingen under en femårsperiod 2010-2014, men det organisatoriska övertagandet föreslås ske under 2010. Smart Pak tar över eller bekostar bemanning samt all övrig drift av bussgod. De köper även plats för gods i bussarna. Vid styrelsemötet i december 2009 önskade styrelsen en kompletterande analys vilka konsekvenser organisationsförändringen får på övriga verksamheter på KLT Resecentrum. Dessa följer redovisades vid mötet, se bilaga 4.

Styrelsen beslutade

- att** ge VD i uppdrag att slutförhandla med SmartPak Sverige AB
- att** som utgångspunkt för slutligt avtal ska vara den tidigare redovisade ekonomiska uppgörelsen, reglerat med den tid av 2010 som ska gå bort.
- att** SmartPak Sverige AB:s övertagande av bussgodsverksamheten ska om möjligt ske från kvartal 2, den 1 april 2010.
- att** KLT ska medverka till en avveckling av Bussgods Syds ekonomiska förening samt att äganderätten istället flyttas över till SmartPak Sverige AB.

§ 9**Marknadsfrågor**

Christer O redovisade vilka marknadsaktiviteter som är planerade framöver.

- ca vecka 17-19 Vårkampanj ang "Relationer". En ny byrå får testa uppdraget.
- i mitten av maj Kundtidningen Vägvalet delas ut till hushållen
- maj-juni Dop och invigning av nya tåg på Tjustbanan
- 28 maj – 11 juli Sommarkortskampanj
Ordf påpekar att det finns beslut i Svensk Kollektivtrafik om ett generellt Sommarkort för hela Sverige. Detta arbete ska stämmas av innan KLT:s kampanj startar.
- hösten 2010 Lansering av nytt Biljettsystem - Ariom Reklambyrå har ansvaret

§ 10**Tidplan och aktiviteter för nytt biljettsystem**

VD redovisade för utvecklingen i projektet. Nu har utbildningarna börjat och de avgörande testperiods-datumerna blir alltmer definitiva. Tidsplanen i bilaga 5.

Vid "piloten" i Oskarshamn i sommar provas alla produkter i ett fåtal bussar, av testresenärer.

Vid "piloten" i Kalmar testas endast köp av enkelbiljetter med kontanter i flertalet bussar, av allmänheten. Full drift i länet bedöms i nuläget till 11 oktober 2010.

§ 11

Rapporter

Krösatågstrafiken

I det nytecknade Krösatågsavtalet finns en option för tågtrafik sträckan (Nässjö-) Hulfsfred-Oskarshamn. I en skrivelse till KLT har nu Oskarshamns kommun framfört att optionen ska avropas. I samarbete med bl a Jönköpings Länstrafik ska nu arbetet gå vidare med en del arbetsgrupper och utredningar. Någon tidsplan är inte bestämd, ej heller realistsikt datum för driftstart med tåg Hulfsfred-Oskarshamn.

Tågtrafiken på Stångådals- och Tjustbanan

Trafik- och fordonsproblemen fortsätter på Stångådalsbanan. Samarbetsklimaten är betydligt bättre, men de tekniska lösningarna går trögt. Många utbytta motorer läcker, vilket skapar nya driftstopp. De nyrenoverade tågsätten står stilla pga brister i de nya komponenterna. Dialogen mellan parterna är fortsatt tät.

Trafiken med ersättningsbuss på Tjustbanan går mycket bra. Förberedelserna för de nya tågsätten på Tjustbanan har satt igång. VD och ordföranden berättade om ett givande studiebesök vid Bombardiers verkstad i Berlin, som tillverkar Itino-tågen. Första tågsättet kommer till Tjustbanan den 18 mars och det sista levereras ca 1 maj. Utbildningen för Veolias personal påbörjas 12 april. Dop av tågsätt och invigningsresa under maj-juni.

Pendeltågstrafik Kalmar-Karlskrona-Växjö

Det pågår ett mycket aktivt arbete i södra Sverige att bygga upp kompletterande pendeltågssystem vid sidan av de interregionala tågtrafiklinjerna. Kronoberg, Jönköping och Skåne har långt gångna planer på en kombinerad Påga- och Krösatågstrafik Hässleholm-Växjö, Nässjö-Växjö och Jönköping-Växjö. Dessutom finns det diskussioner om att knyta ihop Krösatågen med Östgotapendeln sträckan Jönköping-Linköping-Norrköping.

Upprustningen av delsträckan Emmaboda-Karlskrona innebär att länen i sydost bör agera mer aktivt för att knyta an Kalmar-Karlskrona-Växjö i ett samordnat pendeltågssystem. Systemet skulle köras parallellt med Öresunds- och Kust till Kust-trafiken och skulle då innebära halvtimmestrafik inom ”sydosttriangeln”. Kalmar och Blekinge har haft inledande och mycket positiva diskussioner om detta. Man skulle dessutom kunna bygga vidare på trafiken från Hässleholm-Växjö och Nässjö-Växjö. Nya möten med Kronoberg följer.

Utökad busstrafik Kalmar-Karlskrona med linje 500

Håkan A har ställt frågan om det finns möjlighet att utöka morgon- och eftermiddagspendlingen till/från Torsås med linje 500. Anledningen är att intresset för gymnasieskolan ökar och tidtabellen är inte optimal för denna skolpendling. Torås kommun har tillskrivit KLT i frågan. KLT har tagit upp ämnet med Blekingetrafiken (som ytterst ansvarar för linje 500) om 2 nya dubbelturer. Blekingetrafiken är positiva till detta och ska återkomma med en lösning ock en kostnadsuppgift. Utökningen av tidtabellen kan ske tidigast augusti 2010.

Trafiksamverkan över länsgräns Kalmar-Kronoberg

Håkan A redogjorde för möten och diskussioner som förts mellan representanter för Lessebo, Tingsryd och Emmaboda kommuner. De vill uppmärksamma bl a KLT om att busstrafiken över länsgränsen kunde vara betydligt bättre, inte minst för att skapa bättre förutsättningar för skol- och arbetspendling mellan länen.

Länsöverskridande kollektivtrafik finns redan med Jönköping, Blekinge och Östergötland, så allt talar för att det även ska gå att skapa bättre lösningar mellan Kalmar län och Kronobergs län. Trafikplanerare i de båda länen kontaktas med uppgift att fördjupa sig i ämnet.

§ 12

Personalredovisning KLT

Lars Lindahl redovisade för personalläget inom KLT. Totalt finns 50 st anställda + 11 st inom sjukreseenheten. Sjukfrånvaron är i nuläget i nivå med vad som kan förväntas av ett företag i denna storlek. Personalläget var dock under december-februari extra besvärligt för beställningscentralen och viss mån även för trafikledningen.

Företagets friskvårdssatsningar kommenterades, liksom den undersökning/utredning av den psykosociala arbetsmiljön som genomförts. Den sistnämnda har föranlett en fördjupad analys med extern konsult hjälp och fokusgrupper bland personalen.

I samband med och som en följd av dessa arbetsmiljöutredningar påpekade VD att det nu krävs krafttag för att internt stötta och stärka företaget inför de kommande utmaningarna. Dessutom krävs att VD jobbar mer intensivt och nära sin ägare i fördubblingsprojekt, framtida tågtrafiksystem och i diskussionen om utvidgade arbetsmarknadsregioner.

VD föreslog därför styrelsen att officiellt utse en vice VD, som kan koncentrera sig på de interna arbetsprocesserna. VD föreslog styrelsen att utse Lars Lindahl, KLT:s nuvarande administrative chef som vice VD.

Styrelsen beslutade

att utse Lars Lindahl till vice VD för Kalmar Läns Trafik AB.

§ 13

Nästa möte

Nästa styrelsemöte är en 2-dagars styrelsekonferens den 25-26 maj. Enligt tidigare diskussioner ska mötes hållas i anslutning till en studieresa. VD föreslår i nuläget att studieresan går till Köpenhamn, ev titta på DSB:s verksamheter.

§ 14

Avslutning

Ordförande tackade mötesdeltagarna för att bra sammanträde.

Högsby 2010-03-24

Underskrifter

Sekreterare

Ordförande

Justerare

- Bilaga 1: Resandeutveckling 2009
- Bilaga 2: Bokslut 2009
- Bilaga 3: Rapport KLT Kollektivtrafikbarometern 2009
- Bilaga 4: Konsekvensanalys av övertagande av Bussgodsverksamheten
- Bilaga 5: Ny tidplan och lägesrapport av nytt biljettsystem
- Bilaga 6: Skrivelse från Oskarshamns kommun om tågtrafik Hultsfred-Oskarshamn