

25 år !

Under år 2005 uppnådde företaget denna ålder och nästa år firar vi 25 år sedan trafikstarten.

Årsredovisning 2005



KALMAR LÄNS TRAFIK AB

VD har ordet

År 2005 började på ett vädermässigt olyckligt sätt. Stormen "Gudrun" drog in över södra Sverige och Småland var den del som drabbades hårdast. Många samhällsfunktioner påverkades i varierande grad och kollektivtrafiken var en av dem. Busstrafiken stördes lokalt under storm-helgen. Trafiken på Stångådals- och Tjustbanorna stod stilla en knapp vecka medan Kust till Kust-trafiken stod stilla ca en månad. Under stilleståndet inrättade KLT lokal ersättningstrafik med buss.

Detta, tillsammans med den milda vintern, medförde en resandeminskning som var svår att återhämta under resterande del av året. Resandet minskade under året med ca 2 % vilket skiljer sig från utvecklingen under senare år. Vi vill tro att detta är en engångsföreteelse och att resandet får en fortsatt positiv utveckling under kommande år. Beroende på den relativt kraftiga taxehöjningen som genomfördes i november 2004 lyckades vi klara en intäktsökning med 5 %.

Den 21 mars 2005 försattes, på egen begäran, den dåvarande trafikoperatören på Stångådals- och Tjustbanorna, BK Tåg AB, i konkurs. Trafik-uppdraget övertogs av SJ från 2 maj. Trots att trafiken minskade mellan Västervik och Linköping och ersattes med buss mellan Berga och Oskarshamn har resandet ökat. I relation till trafikutbudet har resandet inte tidigare varit så stort som nu.

För trafiken på Kust till Kustbanan, inkluderande även Öresundstrafiken, är resandeökningen med SJ-biljetter 39 % på de senaste fyra åren. Ökningstakten är något som behöver finnas med inför kommande trafikupphandling.

Sedan en tid förs diskussioner med Riks-
trafiken (RT) kring stödet till länets järnvägs-
system. RT är inriktat på att svara för ett bas-

utbud för interregionala resor på linjer som ej har egen kommersiell bärkraft. Detta blir nu fallet för KTK-banan, innebärande att ansvaret för trafiken skall delas mellan RT och berörda huvudmän. Även för Stångådalsbanan kommer detta synsätt att gälla. Stödet till denna bana är inte längre ifrågasatt sedan ytterligare resurser tilldelats RT.

KLT har lämnat samarbetet med övriga sydsvenska län kring upphandling av nytt biljetthanteringssystem. Istället upphandlas ett system för Kalmar län som förhoppningsvis kan driftsättas i slutet av 2007.

Under 2005 beslutade styrelsen att KLT skulle utnyttja de avtalsenliga möjligheterna till förlängning av trafikavtalen för busstrafik fram till augusti 2008. EU-kommissionen har riktat kritik mot förhållanden knutna till den upphandling som ligger till grund för nu gällande avtal. Efter påtryckning från finansdepartementet påverkades KLT att säga upp förlängningsavtalen. Under våren 2006 upphandlas nästan hela busstrafiken i länet. Nya trafikavtal kommer att gälla från december 2006. Upphandlingen kommer att medföra markanta kostnadsökningar för KLT.

Arbetet med att iordningställa ett underlag till busstrafikupphandlingen 2007/08 pågår sedan ungefär ett år tillbaka. Ägarna ser med stor förväntan fram emot vad upplägget kan komma att innebära. Kommer det att motsvara förväntningarna och kunna ligga som grund för samordning av de olika samhällsbetalda trafiklösningar som finns idag? Viktiga ord i sammanhanget är bl a stråk, anropsstyrning, kompletteringstrafik och handikappanpassning.

Karl-Johan Bodell

Länstrafikbolaget ägs av kommunerna och landstinget

Landstinget och länets tolv kommuner äger gemensamt Länstrafiken.
Aktiekapitalet utgör 7 mkr. Landstinget innehar hälften av aktierna. Den andra hälften är fördelad mellan kommunerna efter befolkningstalet 1983.

Bolagets uppgift är att inom Kalmar län och angränsande områden - genom avtal med andra trafikföretag eller i egen regi - bedriva lokal och regional kollektivtrafik på väg och järnväg.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Kalmar Läns Trafik AB får härmed avlämna följande redogörelse för verksamhetsåret 2005.

All trafikverksamhet som sker för KLT bedrivs på entreprenad. De tillstånd som kräves enligt miljö-lagstiftningen innehas av entreprenörerna. I egen regi bedriver KLT ingen miljöredovisningspliktig verksamhet.

Under år 2002 inleddes arbetet med att bygga upp en enhet för administration av färdtjänstillstånd. Från år 2003 har ett flertal kommuner träffat avtal med företaget om ett övertagande av myndighetsutövningen.

Under år 2005 har 7 kommuner deltagit i samarbetet.

Den 21 mars 2005 försattes, på egen begäran, den dåvarande trafikoperatören på Tjust- och Stångådalsbanorna i konkurs. Trafikupdraget övertogs av SJ från 2 maj. För KLT innebär skiftet ökade kostnader.

Den 1 januari 2006 genomföres en taxehöjning med i genomsnitt 2,1 %.

Under våren 2006 upphandlas nästan hela länets busstrafik. Nya avtal kommer att gälla fr o m december 2006. I övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning samt övrig information.

Styrelsen har under året hållit 6 sammanträden.

Varken vinst eller förlust redovisas för verksamhetsåret.

Länstrafiken de senaste 10 åren.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Trafik landsbygd (tvkm) 1)	11 107	11 048	10 802	10 164	10 161	10 423	10 755	10 848	10 832	10 619
Trafik tätort (tvkm)	2 220	2 210	2 140	2 117	2 134	2 260	2 214	2 213	2 247	2 156
Summa trafik (tvkm)	13 327	13 258	12 942	12 281	12 295	12 683	12 969	13 061	13 079	12 775
Trafikintäkter (mkr)	100,5	106,9	104,8	98,7	98,2	87,6	83,8	81,7	111,8	121,5
Statsbidrag (mkr)	10,7	11,1	11,5	11,1	11,0	11,4	11,5	5,1	0	11,6
Entreprenadkostnader (mkr)	171,7	188,4	185,2	181,9	187,5	213,1	246,7	245,3	246,5	271,2
Totala kostnader (mkr)	206,3	222,9	221,0	214,6	219,3	243,9	282,4	285,8	293,2	318,3
Tillskottsbehov (mkr)	95,1	104,9	104,7	104,8	110,1	144,9	187,1	199,0	181,4	185,2
Entreprenadkostnader i % av totala kostnader	83,2%	84,5%	83,8%	84,8%	85,5%	87,4%	87,4%	85,8%	84,1%	85,2%
Kostnadstäckningsgrad (%)	53,9%	52,9%	52,6%	51,2%	49,8%	40,6%	33,7%	30,4%	38,1%	41,8%

1) Inklusiv trafik på länsjärnväg

Resultaträkning 1 jan - 31dec 2005

Rörelsens intäkter	Not	2005 (Tkr)	2004 (Tkr)
Intäkter busstrafik	2	121 185	111 721
Intäkter järnvägstrafik		11 584	0
Intäkter färdtjänst		311	69
Aktieägare tillskott busstrafik		141 801	146 696
Aktieägare tillskott järnvägstrafik		40 848	31 727
Aktieägare tillskott färdtjänst		2 537	2 929
Summa rörelsens intäkter		318 266	293 142
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader buss	3	241 195	237 716
Trafikkostnader järnväg	4	45 679	24 982
Kostnader administration färdtjänst		232	313
Övriga externa kostnader	5	7 869	7 611
Personalkostnader	6, 17, 18	16 245	15 815
Avskrivningar busstrafik	7	813	971
Avskrivningar järnvägstrafik	7	6 753	6 745
Avskrivningar färdtjänst	7	208	205
Summa rörelsens kostnader		318 994	294 358
Rörelseresultat		-728	-1 216
Finansiella poster			
Ränteintäkter		772	1 258
Räntekostnader		44	43
Summa finansiella poster		728	1 216
Redovisat resultat		0	0

Kassaflödesanalys

A. Löpande verksamheten	2005 (Tkr)	2004 (Tkr)
Rörelsens intäkter	121 496	111 790
Statsbidrag	11 584	0
Aktieägare tillskott	185 186	181 352
Rörelsens kostnader	-311 220	-286 437
Finansiella poster	728	1 216
Kassaflöde från den löpande verksamheten	7 774	7 921
B. Investeringsverksamheten		
Anskaffning av inventarier	-1 286	-18 629
C. Finansieringsverksamheten		
Övriga kortfristiga fordringar	2 393	-1 960
Avräkningsskulder aktieägare	-14 104	1 569
Aktier i dotterbolag	-187	0
Övriga kortfristiga skulder	1 464	-527
Behållna pensionsmedel	281	519
Övriga långfristiga skulder	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-10 153	-399
Årets kassaflöde	-3 665	-11 107
Förändring av kassa och bank	-3 665	-11 107

Balansräkning per 2005-12-31

Tillgångar	Not	2005-12-31 (Tkr)	2004-12-31 (Tkr)
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	7	28 390	34 878
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier	8	<u>326</u>	<u>139</u>
Summa anläggningstillgångar		28 716	35 017
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	9	3 494	3 617
Fordran på delägare	10	12 011	0
Övriga fordringar	11	3 337	4 749
Förutbetalda kostnader	12	<u>1 415</u>	<u>2 273</u>
Summa omsättningstillgångar		20 257	10 639
Kassa och bank (beviljad kredit 5,0 mkr)	13	<u>3 212</u>	<u>6 877</u>
Summa tillgångar		52 185	52 533
Eget kapital och skulder			
Eget Kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital 7.000 st á 1.000:-		7 000	7 000
Årets resultat		<u>0</u>	<u>0</u>
Summa eget kapital		7 000	7 000
Avsättningar			
Avsatt till pensioner		<u>8 851</u>	<u>8 569</u>
Summa avsättningar		8 851	8 569
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	14	25 879	26 157
Skuld till delägare	10	0	2 093
Övriga kortfristiga skulder	15	7 240	5 741
Semesterlöneskuld		1 323	1 013
Upplupna kostnader	16	<u>1 892</u>	<u>1 960</u>
Summa kortfristiga skulder		<u>36 334</u>	<u>36 964</u>
Summa eget kapital och skulder		52 185	52 533
Ställda säkerheter		-	-
Ansvarsförbindelser		-	-

Notförteckning (Tkr)

Not nr 1 Redovisningsprinciper

Anläggningstillgångarna redovisas till anskaffningskostnad med avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. Avskrivningssatserna baseras på en bedömning av tillgångarnas ekonomiska och tekniska livslängd.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och bokföringsnämndens allmänna råd.

Intäktsredovisning sker i enlighet med BFNAR 2003:3 Intäkter.

Avskrivningar enligt plan har gjorts enligt följande (procent):

- Trafikutrustning	10	- Inventarier	33
- Trafikutrustn. jvg	20	- Datorer	33
- Komponentp. jvg	7	- Datorer jvg	33
- Revision jvg-ford.	20	- Inventarier färdtj.	33
- Järnvägsfordon	5	- Bilar	20

Fordringar har tagits upp till det belopp som beräknas inflyta och skulder har värderats till nominellt värde på balansdagen.

Not nr 2 Intäkter busstrafik 2005 2004

Biljettintäkter	64 686	61 835
Intäkter Resplus	1 698	1 385
Intäkter terminskort	47 683	41 403
Intäkter skolbiljetter	418	423
Intäkter godstransporter	2 557	2 805
Intäkter VPL-resor	94	104
Intäkter Kalmar Läns Best.C AB	556	432
Intäkter övriga länshuvudmän	3 117	2 826
Statsbidrag busstrafik	251	250
Intäkter provision	48	186
Övriga intäkter	77	72

Summa 121 185 111 721

Not nr 3 Trafikkostnader buss

Ersättning till entreprenörer	225 572	221 487
Kostnader för resor på tåg	4 392	4 431
Kostnader ReseCentrum	6 432	6 840
Kostnader godshantering	2 220	2 167
Kostnader terminaler och hållplatser	228	490
Kostnader för tidtabeller	1 262	1 162
Kostnader för färdbevis	537	569
Kostnader för info trafikpersonal	86	20
Kostnader för trafikledning	290	306
Kostnader driftstörningar	22	127
Övriga trafik kostnader	154	117

Summa 241 195 237 716

Not nr 4 Trafikkostnader järnväg

Kostnad Hultsfred - Nässjö	0	0
Kostnad Västervik - Linköping	10 961	2 846
Kostnad Kalmar/Oskarshamn - Linköping	32 373	19 600
Kostnad för Öresundståg	3 330	3 330
PR-bidrag Kust till Kust-banan	221	208
Fordonshyror SJ	-1 206	-1 002

Summa 45 679 24 982

Not nr 5 Övriga externa kostnader 2005 2004

Kostnad för lokaler	929	924
Kostnader underhåll	973	998
Kostnad för egna fordon	326	209
Kostnad för frakter och reskostnader	187	125
Kostnad för marknadsföring	2 990	3 031
Kostnad för representation	32	34
Kontorskostnader	139	107
Kostnad för tele, post och datakomm.	842	683
Kostnad för styrelse och revision *)	424	436
Kostnad för främmande tjänster	68	54
Kostnad tidningar trafikpersonal	59	61
Kostnad föreningsavgifter	450	450
Övriga kostnader	450	499

Summa 7 869 7 611

*) Därav utgör kostnader för revision :

Auktoriserad revisor KPMG Bohlins AB	148	88
Förtroendevalda revisorer	3	4

Not nr 6 Personalkostnader

Lön VD	657	654
Lön kanslipersonal	5 364	5 190
Lön trafikledare	1 527	1 289
Lön Resecentrum	1 176	1 272
Övriga löner	89	144
Förändring semesterlöneskuld	310	-26
Ersättningar	68	47
Arbetskläder, färdbevis	154	127
Årets pensionskostnader	949	1 035
Lagstadgad arbetsgivareavgift	2 939	2 870
Löneskatter	244	249
Utbildning och hälsovård	152	41
Konferenskostnader	54	104
Personalrekrytering	33	35
Övriga kostnader personal	481	650
Omfört till färdtjänst-administration	-360	-345
Summa	13 837	13 336

Färdtjänst-administration

Löne-kostnader	1 444	1 477
Ersättningar färdtjänst	12	21
Årets pensionskostnader	39	85
Lagstadgad arbetsgivareavgift	480	500
Konferenskostnader	43	12
Övriga kostnader personal färdtjänst	30	39
Andel i centrala kostnader	360	345
Summa	2 408	2 479

Summa personalkostnader 16 245 15 815

Notförteckning (Tkr)

Not nr 7 Inventarier	2005	2004
Trafikutrustning busstrafik		
Ingående anskaffningsvärden	5 613	5 183
Årets anskaffningar	877	430
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	6 490	5 613
Ingående avskrivningar	4 867	4 564
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>230</u>	<u>303</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>5 097</u>	<u>4 867</u>
Utg. planenl. restvärde trafikutr. busstraf.	1 393	746
Trafikutrustning järnvägstrafik		
Ingående anskaffningsvärden	2 912	2 912
Årets anskaffningar	0	0
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	2 912	2 912
Ingående avskrivningar	2 912	2 912
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>2 912</u>	<u>2 912</u>
Utg. planenl. restvärde trafikutr. jvgtrafik	0	0
Komponentpool järnvägstrafik		
Ingående anskaffningsvärden	8 102	8 102
Årets anskaffningar	0	0
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	8 102	8 102
Ingående avskrivningar	4 086	3 545
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>540</u>	<u>540</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>4 626</u>	<u>4 086</u>
Utg. planenl. restvärde komp.pool jvgtr.	3 476	4 016
Revision av järnvägsfordon		
Ingående anskaffningsvärden	26 272	26 167
Årets anskaffningar	0	106
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	26 272	26 272
Ingående avskrivningar	13 555	8 300
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>5 254</u>	<u>5 254</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>18 809</u>	<u>13 555</u>
Utg. planenl. restvärde revision jvgfordon	7 463	12 718
Järnvägsfordon Y2 1384		
Ingående anskaffningsvärden	17 000	0
Årets anskaffningar	0	17 000
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	17 000	17 000
Ingående avskrivningar	850	0
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>850</u>	<u>850</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>1 700</u>	<u>850</u>
Utg. planenl. restvärde järnvägsfordon	15 300	16 150

Not nr 7 Inventarier (forts.)	2005	2004
Inventarier busstrafik		
Ingående anskaffningsvärden	677	625
Årets anskaffningar	122	52
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	799	677
Ingående avskrivningar	591	511
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>109</u>	<u>80</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>700</u>	<u>591</u>
Utg. planenl. restvärde inventarier	99	86
Datautrustning busstrafik		
Ingående anskaffningsvärden	4 069	3 548
Årets anskaffningar	254	521
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	4 323	4 069
Ingående avskrivningar	3 612	3 174
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>368</u>	<u>439</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>3 980</u>	<u>3 612</u>
Utg. planenl. restvärde datautr. busstrafik	343	457
Datautrustning järnvägstrafik		
Ingående anskaffningsvärden	498	198
Årets anskaffningar	25	300
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	523	498
Ingående avskrivningar	298	198
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>108</u>	<u>100</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>406</u>	<u>298</u>
Utg. planenl. restvärde datautr. jvgtrafik	117	200
Inventarier färdtjänst		
Ingående anskaffningsvärden	616	534
Årets anskaffningar	9	82
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	624	616
Ingående avskrivningar	383	178
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>208</u>	<u>205</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>591</u>	<u>383</u>
Utg. planenl. restvärde invent. färdtjänst	33	233
Egna fordon		
Ingående anskaffningsvärden	801	662
Årets anskaffningar	0	139
Försäljningar / uttrangeringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående ack. anskaffningsvärden	801	801
Ingående avskrivningar	528	379
Försäljningar / uttrangeringar	0	0
Årets avskrivningar	<u>106</u>	<u>150</u>
Utgående ack. avskrivningar	<u>634</u>	<u>528</u>
Utg. planenl. restvärde egna fordon	166	273
Utgående planenligt restvärde	28 390	34 878

Notförteckning (Tkr)

Not nr 8 Aktier	2005	2004
Aktier i Samtrafiken i Sverige AB		
Ing. ansk.värde (3,0 % av aktiekapitalet)	30	30
Årets anskaffningar	0	0
Försäljningar	0	0
Utgående ack. anskaffningsvärden	30	30
Utg. planenl. värde Samtrafiken i Sverige AB	30	30
Aktier i Kust Till Kust AB		
Ing. ansk.värde (12,5 % av aktiekapitalet)	15	15
Årets anskaffningar	0	0
Försäljningar	0	0
Utgående ack. anskaffningsvärden	15	15
Utg. planenl. värde Kust Till Kust AB	15	15
Aktier i Kustpilen AB		
Ing. ansk.värde (12,5 % av aktiekapitalet)	94	94
Årets anskaffningar	187	0
Försäljningar	0	0
Utgående ack. anskaffningsvärden(37,5%)	281	94
Utg. planenl. värde Kustpilen AB	281	94
Utgående planenligt restvärde	326	139
Not nr 9 Kundfordringar		
Fordringar trafikutövare	1 391	617
Fordringar ägare	95	146
Fordringar trafikhuvudmän	1	706
Fordringar resecentrum	1 790	1 962
Övriga kundfordringar	217	186
Summa	3 494	3 617
Not nr 10 Fordran på delägare		
Landstinget i Kalmar län	6 991	
Högsby kommun	-10	
Torsås kommun	362	
Mörbylånga kommun	362	
Hultsfred kommun	509	
Mönsterås kommun	781	
Emmaboda kommun	373	
Kalmar kommun	-1 355	
Nybro kommun	1 284	
Oskarshamn kommun	689	
Västervik kommun	1 239	
Vimmerby kommun	434	
Borgholm kommun	352	
Summa	12 011	
Föregående år redovisades en skuld till företagets ägare. Skulden redovisas under "Kortfristiga skulder" för jämförelseåret.		
Not nr 11 Övriga fordringar		
Fordringar trafikutövare	0	95
Fordringar länshuvudmän	193	170
Fordringar moms redovisningskto	3 048	4 406
Övriga kortfristiga fordringar	96	78
Summa	3 337	4 749

Not nr 12 Förutbetalda kostnader	2005	2004
Jernhusen	115	103
Claesson & Andersson	95	93
FörvaltningsAB Wisborgsfastigheter	82	82
Kommuner i länet	194	447
Barometern	233	267
Östra Småland	279	228
Telia	123	98
Övriga förutbetalda kostnader	294	955
Summa	1 415	2 273
Not nr 13 Kassa och bank		
Kontant- och växelkassor	8	7
Postgiro	27	406
Checkräkning	3 177	6 464
Summa	3 212	6 877
Not nr 14 Leverantörsskulder		
Skuld Swebus AB	8 950	8 649
Skuld Connex Sverige AB	8 146	7 785
Skuld Statens Järnvägar	1 520	1 169
Skuld övriga trafikutövare	3 454	4 024
Skuld trafikhuvudmän	2 187	3 091
Skuld entreprenörer resecentrum	463	420
Skuld Telia AB	225	232
Övriga leverantörsskulder	934	787
Summa	25 879	26 157
Not nr 15 Övriga kortfristiga skulder		
Skuld till länshuvudmän	5 425	1 323
Skuld till kommuner	474	1 968
Skuld avseende statsbidrag	643	1 493
Skuld avs. personalens skatter	286	617
Övriga kortfristiga skulder	412	340
Summa	7 240	5 741
Not nr 16 Upplupna kostnader		
Skuld till trafikföretag	1 179	1 000
Skuld avseende försäkringar	425	360
Skuld avs. skatter och avgifter	288	600
Summa	1 892	1 960
Not nr 17 Personalens sjukfrånvaro		
Total sjukfrånvaro	3,1	5,9
Andel av frånvaron, 60 dagar eller mer	1,4	2,8
Sjukfrånvaro kvinnor	2,4	5,3
män	3,9	6,5
Frånvaro åldersvis		
29 år och yngre	1,8	1,9
30 - 49 år	4,8	8,4
50 år och äldre	1,0	2,5

Notförteckning (Tkr)

Not nr 18	Antal anställda, löner och ersättningar	2005		2004	
Medelantalet anställda (st)		32,6		33,6	
varav män (st)		16,7	51,2%	17,0	50,6%
Styrelsens sammansättning (st)		5 (4 män)		5 (4 män)	
Företagsledningens sammansättning (st)		7 (5 män)		7 (5 män)	
	Löner, ersättningar	Soc. kostnader (varav pensionskostnad)	Löner, ersättningar	Soc. kostnader (varav pensionskostnad)	
Löner, ersättningar och sociala kostnader	10 856	5 027	10 294	5 281	
		(1.231 tkr)		(1.369 tkr)	
	Styrelse och verkställande direktör	Övriga anställda	Styrelse och verkställande direktör	Övriga anställda	
Löner och ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter m fl och anställda	855	10 000	853	9 441	
Sociala kostnader	232	4 796	370	4 911	
(varav pensionskostnader)	(-74)	(1.305)	(88)	(1.281)	

För verkställande direktören gäller anställningsavtal från 2002-09-01.

Vid uppsägning från företagets sida utan saklig grund gäller följande uppsägningstider :

då vd är 45 - 50 år :	12 månader
50 - 55 år :	18 månader
55 - 63 år :	24 månader

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Kalmar Läns Trafik Aktiebolag

Organisationsnummer: 55 62 06 - 5101

Jag har granskat årsredovisningen, bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Kalmar Läns Trafik AB för räkenskapsåret 2005-01-01 – 2005-12-31. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts enligt god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Bolaget visar vare sig vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen, och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Högsby den 13 mars 2006

Per-Åke Persson
Auktoriserad revisor

Styrelsen

Styrelsen har under år 2005 bestått av följande ledamöter :

Ordinarie ledamöter	Suppleanter	Nominerade av
Jan-Olof Wernersson, Kalmar	Tomas Peterson, Vimmerby	Regionförbundet i Kalmar län
Ulf Nilsson, Figeholm	Gunilla Johansson, Färjestaden	“ “ “
Anita Bohman, Överum	Markus Lund, Nybro	“ “ “
Åke Nilsson, Silverdalen	Berit Sjö, Oskarshamn	“ “ “
Roland Åkesson, Ålem	Anders Åkesson, Kalmar	“ “ “

Jan-Olof Wernersson är ordförande och Ulf Nilsson är vice ordförande i styrelsen.

Revisorer: Per-Åke Persson, Västervik (auktoriserad revisor) och Torgny Nilsson, Oskarshamn (lekmannarevisor).

Kansli		Färdtjänst	Trafikledning
Karl-Johan Bodell	Catarina Nilsson	Lars Lindahl	Jan-Olof Johansson
Christer Olson	Catharina Bronge	Birgitta Calgar	Kent Carlsson
Margaretha Petersson	Charlotte Johansson	Britt Edsenius	Tina Johnson
Helén Lannerby	Bo Högklint	Ann-Charlotte Torstensson	Jerry Karlsson
Sven-Olof Blad	Christina Rees	Ann-Sofie Thuresson	Christian Nilsson
Katharina Sejsing	Anneli Jonsson		
Yvonne Tillman	Bengt Sturesson		
Thomas Rehnström	Åke Karlsson		
Mats Reimbertsson	Boo Johnson		
			Resecentrum
			Carin Aronsson
			Kathrin Wellerfors-Nielsen
			Johan Lundberg
			Ann-Sofie Stridh
			Markus Nilsson (vik.)

Högsby den 23 februari år 2006.

J - O Wernersson ordf	U Nilsson vordf	A Bohman	Å Nilsson
	R Åkesson	K - J Bodell vd	

Min revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den 13 mars 2006.

Per-Åke Persson
Aukt. revisor

Min granskningsrapport enligt ABL 11 kap. har avgivits den 13 mars 2006.

Torgny Nilsson
Lekmannarevisor



KALMAR LÄNS TRAFIK AB